

ENJEUX

MAPÉO CALVADOS

« Ayez les cartes en mains »

PAGE 4



EN MISSION PAGE 8

ALEXANDRE ENES
« LE SDEC ÉNERGIE
NOUS A FAIT CONFIANCE
EN PREMIER »

PAROLE À... PAGE 8

MICHEL ROCA
PRODUCTION ÉNERGIES
RENOUVELABLES

LE SDEC ÉNERGIE, ACTEUR
DE LA MOBILITÉ HYDROGÈNE

QUAND LE GAZ ARRIVE
DANS LA COMMUNE...



ÉDITORIAL

LES CLÉ DU SUCCÈS

Deux fois par an, le syndicat invite l'ensemble des délégués de toutes les communes et communautés de communes du Calvados, soit plus de 1400 élus, à participer à l'une des 17 commissions locales d'énergies, communément appelées les CLÉ.

Ces 17 CLÉ décentralisées sont des moments privilégiés d'information et d'échanges entre les délégués et les services du SDEC ÉNERGIE mais aussi avec vos représentants au comité syndical et au bureau syndical.

Cette relation de proximité que j'ai voulu renforcer, nous est indispensable pour à la fois mieux répondre encore aux attentes de terrain mais aussi vous informer et échanger avec vous sur les enjeux de nos domaines d'activités, dont nous connaissons l'importance.

Les prochaines CLÉ se tiendront du 19 mars au 3 avril prochains (voir sur sdec-energie.fr/rubrique/Agenda le détail des réunions, horaires et lieux) et je vous invite, bien évidemment, à y participer car les sujets traités concernent notre quotidien d'élus. Ainsi, nous débattrons du projet d'aides financières 2018 proposé par le bureau syndical avant qu'il ne soit soumis au vote du comité syndical le 5 avril. Nous vous ferons une présentation sur la possibilité pour le syndicat d'exercer les compétences à la carte « eau et assainissement ». Il sera aussi question de mobilité durable avec l'engagement du SDEC ÉNERGIE, à côté de la Région Normandie, pour développer la mobilité hydrogène dans le Calvados. Enfin, les délégués seront invités à nous faire un retour sur la mise en ligne du nouveau service d'information géographique mutualisé avec le Département, « Mapéo Calvados ».

Je ne vous cacherai pas ma satisfaction de voir se concrétiser ces deux derniers partenariats exemplaires, avec le Département et la Région, pour lesquels nos collectivités ont su mettre en commun leurs compétences afin de faire progresser le service apporté aux collectivités et aux usagers.

Je vous invite et vous incite à venir à la rencontre des élus du bureau syndical lors de nos CLÉ de printemps, pour faire avancer, ensemble, notre syndicat.

Énergétiquement vôtre,
Jacques LELANDAIS
Président du SDEC ÉNERGIE

Le mardi 10 avril à Caen, le SDEC ÉNERGIE organise un colloque sur la place et l'avenir de la mobilité hydrogène, notamment en Normandie.

MOBILITÉ DURABLE

Le SDEC ENERGIE, acteur de la mobilité hydrogène

Partout en France, les initiatives en faveur de l'hydrogène se multiplient. Dans le Calvados, le SDEC ENERGIE entend bien jouer son rôle en faveur des énergies de demain en installant 5 stations à travers le département.

Des taxis à Paris, de plus en plus de voitures en circulation, des premières stations installées un peu partout en France... Progressivement, l'hydrogène prend place sur le sol national. La Région Normandie, qui souhaite être un territoire exemplaire pour la mobilité hydrogène, s'engage, elle aussi, à travers le projet européen EAS-HyMob¹. Ce dernier vise à implanter 15 stations hydrogène sur les grands axes des cinq départements normands. C'est dans ce cadre que la Région a souhaité engager un partenariat avec les différents syndicats d'énergies. Le SDEC ENERGIE, déjà acteur de la mobilité durable, a répondu présent.

Dès novembre 2017, les services du SDEC ENERGIE ont travaillé de concert avec ceux de la Région pour affiner le plan de déploiement des stations et son plan de financement. « Après

le déploiement de 225 bornes de recharge pour véhicules électriques, notre syndicat souhaite poursuivre son implication pour l'aménagement de notre territoire pour une mobilité à faible consommation de CO₂. L'hydrogène représente une réelle opportunité pour décarboner le secteur des transports », explique Jacques Lelandais, président du SDEC ENERGIE.

Caen, Bayeux, Vire, Falaise et Pont-l'Évêque

Le projet du syndicat départemental est d'implanter 5 stations à travers le Calvados, à la fois à proximité des grands axes de circulation et selon une répartition équitable sur le territoire. Caen, Bayeux, Vire, Falaise et Pont-l'Évêque sont ainsi les cinq premières villes susceptibles d'accueillir les futures infrastructures de recharge hydrogène. Ces collec-

tivités mettent les terrains à disposition. Le financement sera porté par l'Europe à hauteur de 50 % et par la Région à hauteur de 20 %. Il restera 30 % que le syndicat devra prendre à sa charge. « Nous entendons porter ce projet novateur, à la fois sur l'investissement comme sur le fonctionnement. Nous allons pratiquer l'amorçage pour qu'une filière émerge », poursuit le président du SDEC ENERGIE.

« L'hydrogène représente une réelle opportunité pour décarboner l'ensemble du secteur des transports »

Reste maintenant à convaincre les acteurs du territoire (entreprises, collectivités, industriels...) à s'engager dans l'achat de véhicules pour alimenter ces stations. Déjà, de nombreux dispositifs viennent en déduction du montant d'une acquisition. Là encore, le SDEC ENERGIE veut agir. En avril, le syndicat devrait adopter le montant de l'aide financière pour l'achat d'un véhicule hydrogène par l'un de ses adhérents. Le calendrier est lancé. Après les procédures d'appel d'offres (entre avril et juin), la pose des premières stations est attendue pour la fin de cette année.

Avec son nouveau slogan « l'hydrogène, l'énergie pour aller encore plus loin », lancé pour son colloque du 10 avril (lire ci-dessous), le syndicat départemental des énergies d'aujourd'hui et de demain accompagne le développement de la transition énergétique dans le Calvados. □

⁽¹⁾ Le projet EAS-HyMob est soutenu par un financement de l'Union européenne à travers l'agence européenne INEA (Innovation and Networks Executive Agency), dans le cadre du programme d'infrastructure CEF-T (Connecting Europe Facility - Transports).



Modèle de véhicule hydrogène dans le département de la Manche.



DES VOITURES HYDROGÈNES ALIMENTÉES PAR DES ÉOLIENNES DANS LE NORD DE LA FRANCE

Les habitants de Tupigny (350 habitants) dans l'Aisne pourront d'ici 2020 utiliser gratuitement deux voitures à hydrogène qui se rechargeront grâce aux éoliennes. « Une partie de l'électricité produite par les éoliennes sera transformée en hydrogène, grâce à un électrolyseur, et stockée dans une borne à hydrogène dans le centre du village » précise la société VDN qui veut mettre en place ce projet.



LE TRAIN À HYDROGÈNE D'ALSTOM PRIMÉ

Alstom a remporté le 5 février le Trophée de la mobilité pour le Coradia iLint, son train à hydrogène, dans le cadre des Trophées Europe1 de l'avenir. Solution pour les lignes non électrifiées, les deux premiers trains sont actuellement en phase de tests en Allemagne.



FÉBUS, LE 1^{ER} BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE À HYDROGÈNE

Prévu pour entrer en service en 2019, Fébus, le futur bus de l'agglomération de Pau, sera le premier bus à haut niveau de service de 18 m de long au monde à rouler à l'hydrogène. Cette énergie propre, qui ne rejette que de la vapeur d'eau, garantit un plus grand rayon d'action en mode zéro émission par rapport à la batterie. Ce projet fait appel au constructeur de bus Van Hool et à l'énergéticien ENGIE.



6 500 VOITURES À HYDROGÈNE VENDUES

Alors que Hyundai fait l'actualité avec son SUV à hydrogène, les voitures équipées d'une pile à combustible sont commercialisées sur nos routes depuis 2014. Ce micro marché plein d'avenir compte, fin 2017, presque 6 500 modèles mis sur les routes du monde. Les ventes ont doublé en 2017 par rapport à 2016.

UN COLLOQUE LE 10 AVRIL POUR EN SAVOIR PLUS

« Si l'essor de la voiture électrique à batterie est une réalité, certaines initiatives laissent à penser que l'hydrogène va lui aussi faire parler de lui, et dès 2018. » C'est justement pour cette raison que, le mardi 10 avril, le SDEC ÉNERGIE organise un colloque sur ce thème à Caen. Baptisée « L'hydrogène, l'énergie pour aller encore plus loin en 2018 », la matinée permettra aux participants de faire le point sur la place de l'hydrogène dans la mobilité décarbonée et son développement en Normandie et, particulièrement, dans le Calvados.

Mardi 10 avril 2018, de 9h à 12h, au musée des Beaux-Arts de Caen. Renseignements et inscriptions sur sdec-energie.fr.

VEILLE

MAPÉO CALVADOS

« Ayez les cartes en mains »

Pour offrir un bouquet gratuit d'informations géographiques uniques aux élus du Calvados, mais aussi en partie au grand public, le SDEC ENERGIE et le Conseil Départemental mutualisent leur SIG et donnent naissance à Mapéo Calvados. Explications.

Photos aériennes, cadastre, documents d'urbanisme, réseaux (électricité, gaz, éclairage, télécommunications, eau, assainissement...), bornes de véhicules électriques, routes, che-

mins de randonnées, fibre optique, plan vélo... la nouvelle plateforme mutualisée Mapéo Calvados met ainsi à disposition des collectivités, mais aussi des acteurs privés et des particuliers, un seul et unique outil car-

tographique. En répertoriant les données de l'ensemble du département dans une base commune, Mapéo Calvados favorise ainsi l'accès à l'information géographique des structures non pourvues de SIG.

« Les collectivités, à un moment où s'élargissent leurs compétences, pourront accéder à une information géographique de qualité, exhaustive et évolutive », relève Jacques Lelandais, Président du SDEC ENERGIE qui met en avant le savoir-faire du syndicat. « Nous possédons une expérience de plus de vingt ans dans l'utilisation des SIG métiers pour l'exploitation de ses réseaux, notamment ceux de la distribution publique de l'électricité et du gaz, de l'éclairage public et de la signalisation lumineuse. Un dernier pas a été franchi en 2017 avec l'ouverture de notre application mobile VisuSDEC qui permet de signaler, avec un smartphone, les dysfonctionnements sur le réseau éclairage public, sur le réseau électrique et sur les bornes de recharges MobiSDEC ».

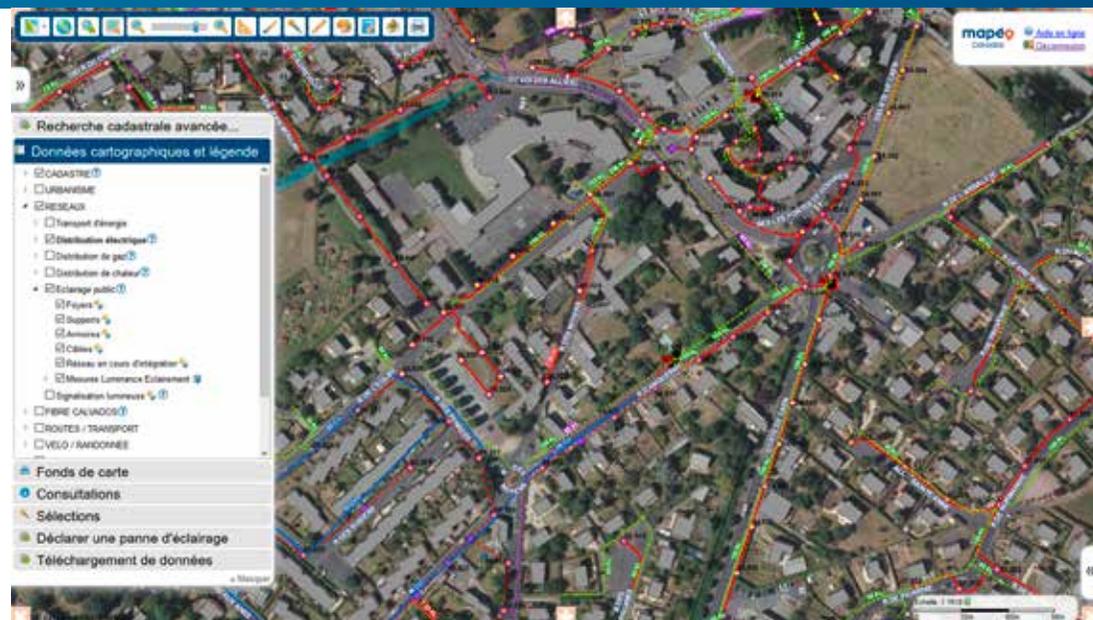


INDICATEUR



17
commissions
locales d'énergies

en mars au cours desquelles le SDEC ENERGIE et le Département présenteront Mapéo Calvados aux élus présents (programme complet sur sdec-energie.fr)



Exemple de cartographie sur Mapeo Calvados.



Intervention de Jacques Lelandais, Président du SDEC ENERGIE lors de la présentation de Mapeo Calvados, le 8 février dernier.

Un fonctionnement partagé

Mapéo Calvados est en ligne depuis le 1^{er} mars dernier (www.mapeo-calvados.fr). Pour aboutir à la nouvelle plateforme, une gouvernance commune aux deux structures a été mise en place avec un comité stratégique, un comité de pilotage et une équipe projet. « C'est un sujet très technique qui a nécessité près de deux années de travail », a rappelé Jean-Léonce Dupont, le Président du Conseil Départemental dans son discours lors de la cérémonie de présentation de Mapéo Calvados, le 8 février dernier, dans les locaux de la CCI de Caen Normandie. La nouvelle plateforme est administrée de concert par les Sigistes du Département et du SDEC ENERGIE. Un exemple réussi de mutualisation !

La poursuite des mêmes services

L'ancien utilisateur de GéoSDEC a désormais accès à une multitude d'informations géographiques et ne perd aucun service. « Il bénéficie, sur une même plateforme, des informations qui étaient disponibles sur GéoSDEC et GéoCalvados. Le service à la demande, proposé par GéoSDEC, est lui aussi transféré. Ainsi, par exemple, la demande de dépannage d'éclairage

public est disponible sur Mapéo Calvados », précise François Thomas, responsable informatique et cartographie, pilote de l'opération pour le SDEC ENERGIE. La plateforme se veut évolutive dans son contenu mais aussi dans son accès. « Il sera sans doute nécessaire d'ouvrir notre action à d'autres acteurs publics. Je pense notamment à la Communauté Urbaine de Caen la mer », imagine Jacques Lelandais. Un avis partagé par Jean-Léonce Dupont, Président du Département, qui estime aussi que cette mutualisation va permettre d'établir une collaboration renforcée avec d'autres partenaires. (lire interview ci-contre). □



PAROLE D'ÉLU

JEAN-LÉONCE DUPONT
PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU CALVADOS.

« UNE MUTUALISATION DE BON SENS »

Derrière Mapéo Calvados se cache l'idée d'une démarche commune pour offrir de nouveaux outils associant des données essentielles et nous aider ainsi à décider, à faire nos choix.

Le Département du Calvados est investi, depuis de nombreuses années, dans ce domaine de l'information géographique. Nous conduisons une politique volontariste qui vise à diffuser des référentiels à l'échelle du Département (numérisation du cadastre, documents d'urbanisme ou photos aériennes...).

Il nous a donc paru essentiel de mettre en commun nos outils pour les enrichir et pour encore mieux décrypter, analyser les pratiques de nos territoires.

C'est en décembre 2015, que Hubert Courseaux, Premier Vice-Président du Département, rencontrait le Président du SDEC ENERGIE. Un travail de recensement des données existantes et de tri parmi les plus pertinentes, a ensuite été engagé.

L'étape suivante a consisté à identifier la solution optimale permettant d'atteindre notre objectif commun, tout en conservant nos spécificités, et tout en évitant « le piège » de créer une nouvelle structure de type syndicat mixte ou autre.

Nous avons travaillé en mutualisation intelligente, comme nous savons déjà le faire sur d'autres volets, tels que l'effacement des réseaux, le déploiement des bornes électriques de rechargement, entre autres.

Cette nouvelle mutualisation va aussi permettre d'établir une collaboration renforcée avec d'autres partenaires, tels l'AUCAME, dont le travail d'observation nécessite de disposer de données de premier choix, ou encore le SDIS, dont le SIG très opérationnel permet des interventions dans les meilleures conditions possibles.

À terme, cette action doit permettre d'améliorer l'accès aux données territoriales pour les acteurs publics, mais aussi privés, je pense notamment aux aménageurs.

mapéo
Calvados
Ayez les cartes en mains

WWW.MAPEO-CALVADOS.FR

Chaque utilisateur, anciennement sur GéoSDEC ou GéoCalvados, bénéficie d'un nouvel identifiant pour accéder gratuitement aux informations disponibles sur Mapéo Calvados.

Par ailleurs, afin d'utiliser la plateforme de façon optimale, les formations des élus et agents des collectivités se poursuivront tout au long du printemps. **Inscriptions en ligne sur mapeo-calvados.fr**

Pour toute assistance, contactez les équipes de Mapéo Calvados au 02 31 95 10 66 ou par mail à contact@mapeo-calvados.fr

BARON-SUR-ODON

Quand le gaz arrive dans la commune...

À quelques kilomètres de Caen, Baron-sur-Odon souhaitait proposer le gaz à ses habitants depuis plusieurs années. Grâce au soutien du SDEC ENERGIE, la commune en profitera dans quelques mois.



Les habitants de Baron-sur-Odon sont venus nombreux assister à la réunion publique organisée par le SDEC ENERGIE et GRDF le 25 janvier.

« **A** lors, tu vas prendre le gaz toi ? ». « Pourquoi on ne raccorderait pas l'église aussi pour la chauffer ? ». Les conversations allaient bon train entre les habitants, le 25 janvier dernier à la mairie de Baron-sur-Odon, avant la réunion publique organisée par le SDEC ENERGIE et GRDF pour leur présenter le nouveau réseau gaz qui s'apprête à arriver dans leur commune. La petite ville, située aux portes de Caen, avait déposé une première demande en 1998, mais n'avait pu la voir aboutir jusqu'à présent, faute de clients potentiels suffisants. Elle a de nouveau sollicité le SDEC ENERGIE

en 2017, qui a porté son dossier auprès de la commission consultative des services publics locaux (comprenant des membres du syndicat d'énergie, des associations de consommateurs et de protection de l'environnement), qui a donné son feu vert. Le SDEC ENERGIE a ainsi pu, dans la foulée lancer un appel d'offres pour mettre en place une Délégation de Service Public pour la construction et l'exploitation d'un réseau gaz sur la commune pour une durée de 30 ans.

Les travaux débutent dès cette année

GRDF a posé sa candidature, attentivement étudiée au regard de plusieurs critères (investissement, tarifications, qualité du service rendu aux usagers, durée de la concession) et validée. Le SDEC ENERGIE a ensuite entamé des négociations jusque fin 2017, pour aboutir à un schéma de réseau de premier investissement. « Sur un tel projet, nous défendons à la fois les intérêts de la commune et ceux du service public. Notre objectif est de définir précisément les besoins, de recenser les potentiels de développement et les zones susceptibles d'être alimentées, les lotissements en cours de réalisation ou en projet par exemple, afin que le réseau de gaz naturel construit réponde

aux attentes », souligne Jacqueline André, Vice-Présidente en charge des concessions Gaz.

Lors de la réunion publique, la quarantaine d'habitants présents a donc pu découvrir le tracé proposé depuis Fontaine-Etoupefour (où le réseau est déjà présent) jusqu'à la mairie en passant le long de la route principale. Au total, le réseau de 1723 mètres desservira un nouveau lotissement en cours de construction, plusieurs bâtiments publics (école, mairie et salle des fêtes) et une cinquantaine de clients estimés. Le montant de l'investissement s'élève à 150 000 euros pour GRDF. L'ouverture des tranchées et la pose du réseau débiteront au printemps, pour s'achever avant la fin de l'année. Plusieurs mois pendant lesquels les habitants intéressés ou qui souhaitent être raccordés peuvent se faire connaître auprès de GRDF. □



PAROLE D'ÉLU

GEORGES LAIGNEL
maire de Baron-sur-Odon

« LE SDEC ENERGIE A PORTÉ NOTRE DOSSIER »

« Nous voulions proposer depuis longtemps aux habitants cette alternative énergétique, intéressante en termes de prix et de confort. Nous avons relancé une demande auprès du SDEC ENERGIE, considérant que le gaz naturel pourrait aussi alimenter plusieurs de nos équipements publics, dont la salle des fêtes, que nous prévoyons d'agrandir, ainsi qu'un nouveau lotissement en construction sur la commune. Le SDEC ENERGIE a porté notre dossier. En tant qu'élu d'une petite commune, je me suis rendu compte de la complexité et de la technicité d'une telle démarche, que nous n'aurions pu faire aboutir seuls, et de l'importance de l'expérience du syndicat pour mener à bien les négociations. Le SDEC ENERGIE s'est complètement impliqué dans ce projet et a mobilisé toutes ses compétences techniques et juridiques pour conclure cette DSP ».



Une cinquantaine d'habitants pourraient être raccordés sur la commune.

RETOUR
D'EXPÉRIENCE



MÉLINA SERVY
exploitante du Fournil de la Boissière (14)

« NOUS AVONS PU OUVRIR NOTRE COMMERCE DANS LES TEMPS »

« En 2016, nous avons réhabilité un ancien garage dans le petit village de la Boissière, près de Lisieux, pour en faire une grande boulangerie-pâtisserie et, à côté, un hall d'exposition destiné à la vente de produits du terroir – plus de 300 m² au total. La puissance d'alimentation électrique des bâtiments n'était pas suffisante pour notre atelier de production et notre four, qui avaient besoin d'au moins 100 Kva. Nous avons donc sollicité le SDEC ENERGIE pour un renforcement du réseau. Des travaux d'extension du réseau (40 mètres linéaires) ont été aussi nécessaires, depuis le poste de transformation jusqu'à un nouveau coffret électrique. Le SDEC ENERGIE a assuré les études du projet, la coordination de la maîtrise d'ouvrage ainsi que la réalisation des travaux. Les délais ont été tenus et nous avons pu ouvrir notre commerce comme prévu à la mi-octobre 2016 ».

À noter que ce projet, d'un montant global de 5 777 euros HT, a bénéficié d'une aide de 65% du SDEC ENERGIE dans le cadre de la commission de développement économique. « En effet, ce projet répond totalement aux objectifs fixés par notre commission de développement économique : une entreprise familiale qui crée de l'emploi local et redynamise le tissu rural, le syndicat ne pouvait que l'accompagner » souligne Jean-Yves Heurtin, Vice-président du SDEC ENERGIE.

PLACE DES CANADIENS, THUE ET MUE
COMMUNE DÉLÉGUÉE DE BRETTEVILLE-L'ORGUEILLEUSE (14)

Une identité lumineuse forte

Le syndicat a mené le projet de mise en lumière de la nouvelle place des Canadiens à Bretteville-l'Orgueilleuse, de sa conception à sa réalisation.



Pour la conception lumineuse de la place des Canadiens à Bretteville-l'Orgueilleuse, le SDEC ENERGIE a joué la carte de l'originalité avec des colonnes lumineuses découpées au laser et des mâts équipés de port USB !

Il est des endroits qui méritent d'attirer toute la lumière sur eux ! À Bretteville-l'Orgueilleuse, la commune déléguée a souhaité éclairer d'un jour nouveau sa place des Canadiens, après qu'elle ait fait l'objet d'une vaste opération de réaménagement en 2017. Si la commune a fait appel à un cabinet pour les études et travaux ainsi qu'à une agence spécialisée pour les aménagements paysagers, elle a sollicité le SDEC ENERGIE pour concevoir une architecture lumineuse pour ce nouveau lieu de rencontres et d'échanges pour ses habitants. « Les travaux avaient pour objectif de donner une identité forte à cette place la journée. Il fallait qu'il en soit de même la nuit », souligne Jérôme Vibert, technicien du service Eclairage et Signalisation du SDEC ENERGIE formé à la conception lumineuse avec l'Association Française de l'Eclairage. Sa proposition s'est ainsi axée sur les différents espaces de la place, identifiés par un éclairage particulier pour chacun d'entre eux.

Des mâts d'éclairage très innovants

Le pourtour a ainsi été marqué par 12 nouveaux candélabres à LED - les 10 anciens lampadaires ont quant à eux été déposés et recyclés. À l'intérieur, les zones pié-

tonnes transversales sont matérialisées grâce à quatre colonnes lumineuses dans lesquelles de petites feuilles d'érable ont été découpées au laser. Le motif vient rappeler la feuille d'érable en résine au sol, devant le monument commémoratif dédié aux soldats Canadiens du Regina Rifle tombés pour la libération de la ville. Enfin, quatre grands mâts tri-directionnels viennent éclairer les espaces piétons et paysagers. Ils sont équipés de projecteurs RGB pour créer des ambiances de couleur qui changent en fonction des saisons ou des événements (bleu, blanc et rouge pour le 14 juillet par exemple). De plus, des assises ont été installées sur ces mâts, avec des liseuses (petites lampes), des chargeurs USB et borne wifi pour deux d'entre eux ! « Ce type de conception et d'équipements est une première sur le département, note Jérôme Vibert. La ville nous a fait confiance et nous a suivis ». Le câblage et la pose des mâts ont été réalisés par le SDEC ENERGIE en 2017, en même temps que les travaux de réaménagement de la place. La commune a consacré un budget de 148 723 € pour la mise en valeur lumineuse de sa nouvelle place, pour laquelle elle a aussi pu bénéficier d'une aide du SDEC ENERGIE à hauteur de 24 416 €. □

LE CHIFFRE



516

C'est le nombre d'abonnés au réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques

MobiSDEC au 31 décembre 2017, soit une augmentation de 114% par rapport à 2016. 5 763 sessions de charges ont été opérées pour une consommation totale d'électricité de 84 736 kWh sur l'année.

EN MISSION

« Le SDEC ENERGIE nous a fait confiance en premier »

ALEXANDRE ENES
RESPONSABLE DU DÉPARTEMENT R&D
CHEZ E-TOTEM

225 bornes de charge pour le compte du SDEC ENERGIE ! Sur chacune d'elles, la signature E-Totem est apposée, du nom de leur fabricant, installé à Saint-Étienne (Loire). « Née en 2010, E-Totem est la convergence de trois sociétés : Atomelec, la plus ancienne créée en 1958, Doing et SFI. Filiale à 70 % du groupe Atomelec (120 personnes), E-Totem est une petite structure de 5 personnes qui propose un concept innovant de bornes de charge pour véhicules électriques et hybrides », explique Alexandre Enes, ingénieur chez E-Totem et responsable du département Recherche et développement (R&D).

« Le SDEC ENERGIE a été notre premier client en 2015. Depuis, d'autres collectivités ont choisi notre solution »

Concepteur et fournisseur de la borne, l'entreprise a été retenue par le SDEC ENERGIE pour équiper son réseau imaginé à travers le Calvados. « Le syndicat a été notre premier client en 2015. C'est le SDEC ENERGIE qui nous a fait confiance et nous a véritablement mis le pied à l'étrier. Depuis, d'autres collectivités ont choisi notre solution », poursuit Alexandre Enes. Les départements de la Drôme, de l'Isère, de la Vendée, du Morbihan, de la Côte d'Or, de la Nièvre... ont suivi mais aussi Casino ou les



parkings Effia par exemple. La PME accompagne ainsi collectivités, établissements publics/privés et entreprises dans leurs projets d'implantation d'infrastructures de charge.

Si E-Totem réalise et commercialise, les bornes sont intégralement fabriquées par et chez Atomelec, à quelques kilomètres de Saint-Étienne, dans l'usine historique de Saint-Bonnet-le-Château. Il y a quelques mois, E-Totem a remporté le nouveau marché de 8 bornes rapides du SDEC ENERGIE. « On espère que le Calvados sera précurseur aussi sur cette solution », sourit le responsable R&D d'E-Totem. □

⁽¹⁾ Le réseau MobiSDEC, piloté par le SDEC ENERGIE, prend forme. Réparties à travers 159 communes du Calvados, les 225 bornes garantissent aux utilisateurs de véhicules électriques et hybrides rechargeables de trouver une installation tous les 15 km environ.


PAROLE À...

MICHEL ROCA
MAIRE DE VALDALLIÈRE

PRODUCTION ÉNERGIES RENEUVELABLES

Pourquoi avez-vous transféré votre compétence « production énergies renouvelables » au SDEC ENERGIE ?

Notre territoire est engagé depuis 20 ans dans des problématiques environnementales avec la mise en place d'un programme de plantation de haies puis la constitution d'une filière d'approvisionnement « bocagère » pour notre réseau chaleur bois créé en 2012. Pour une collectivité de notre taille, dépourvue de réelle capacité d'ingénierie, la mise en place d'un réseau chaleur est une question complexe. Aussi, lorsque la réflexion sur un second réseau chaleur au bois s'est faite jour, nous nous sommes naturellement tournés vers le SDEC ENERGIE dont la légitimité en matière d'énergie et la compétence technique ne sont plus à prouver.

Ce futur réseau chaleur reliera 7 de nos bâtiments dans le bourg de Vassy : le siège de Valdallière, des logements communaux, l'école primaire, l'école maternelle, l'école de musique, le restaurant scolaire et la résidence autonomie constituée de 38 appartements. Ce réseau chaleur sera complété par une plateforme de stockage et de séchage du bois implantée sur le site même de la chaufferie. Début des travaux, janvier 2019 !

Qu'attendez-vous du SDEC ENERGIE ?

Nous avons été reconnus « territoire en transition énergétique » en juin 2017. C'est pour notre territoire rural un véritable défi. En termes d'enjeux, bien sûr, mais également en termes d'ingénierie. Ce que nous attendons du SDEC ENERGIE ? C'est qu'il se tienne à nos côtés pour relever ce défi de la transition énergétique !

TELEX...

21 mars Matinale **Chèque Energie** • **28 mars** Atelier de la Fabrique énergétique sur la **rénovation de l'habitat**
20 et 29 mars **Eau et assainissement** • 2 réunions d'information sur cette compétence pour les communautés de communes • **19 mars au 3 avril** Commissions Locales d'Énergie • **10 avril** Colloque « **Hydrogène, l'énergie pour aller encore plus loin en 2018** » • **18 avril** Atelier de la Fabrique énergétique sur la **géothermie**
Avril-Mai **Formations Mapéo : inscriptions sur le site du SDEC ENERGIE**

Pour en savoir plus : sdec-energie.fr