



# Webinaire « Restitution SDIRVE »

***LISIEUX NORMANDIE***

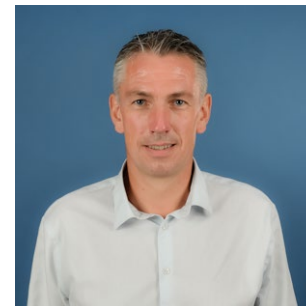
**mercredi 15 mars 2023**



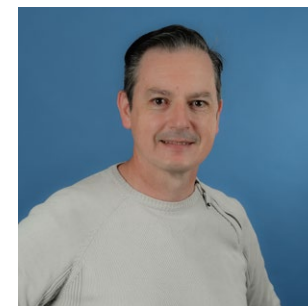
# Programme

1. Rappel de la méthode
2. Etat des lieux
3. Synthèse de la concertation
4. Le schéma directeur
5. Rappel sur le transfert de compétence

## Les intervenants



Alban RAFFRAY  
Directeur Transition Énergétique  
@SDEC ÉNERGIE



Philippe LANDREIN  
Responsable Mobilités Durables  
@SDEC ÉNERGIE



# 1- RAPPEL DE LA METHODE



# Les bornes de recharge électrique dans le Calvados

Avec ce Schéma Directeur, on doit obtenir :

1. Le nombre de bornes nécessaires pour répondre à la demande de rechargement en domaine public ;
2. Le type de puissance adaptée à la technologie des véhicules ;
3. La localisation précise des points de charge à l'échelle de la commune (maille IRIS) ;
4. La temporalité du déploiement des installations.





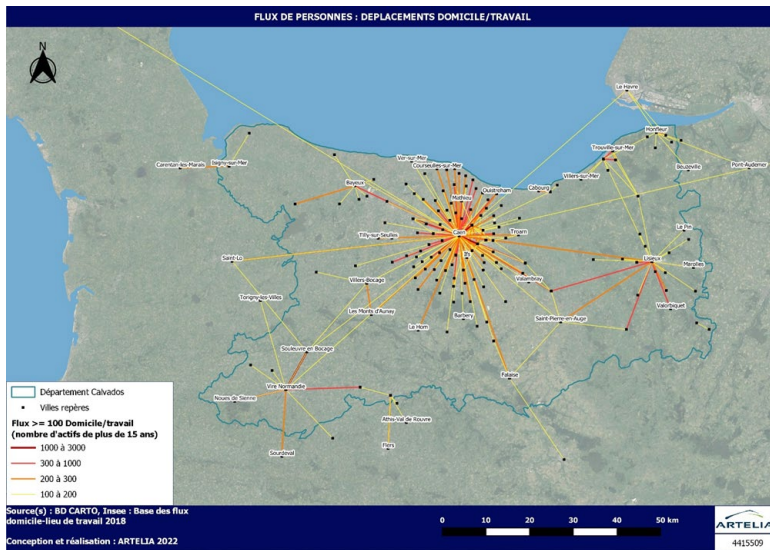
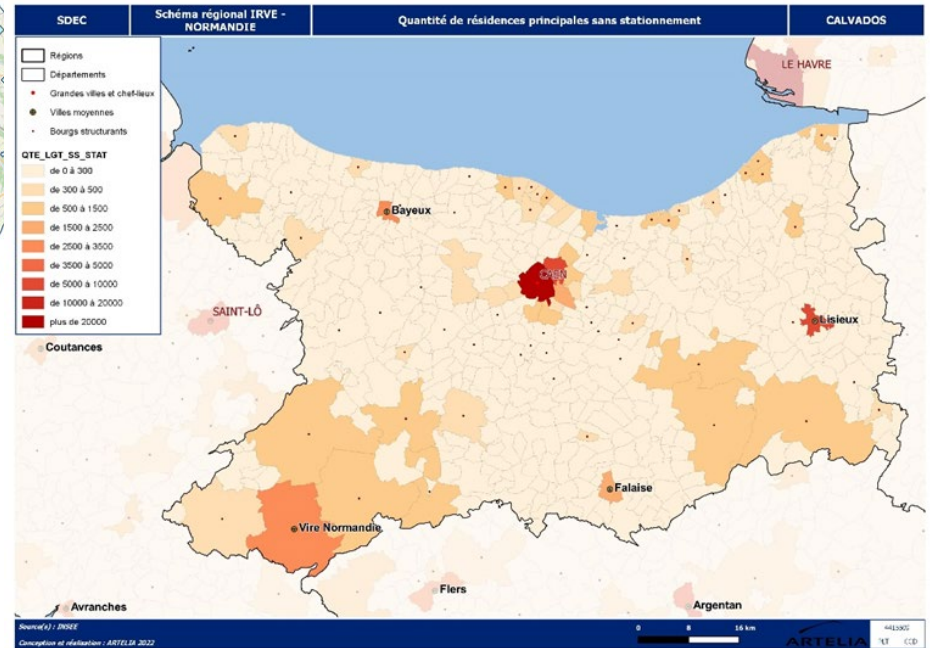
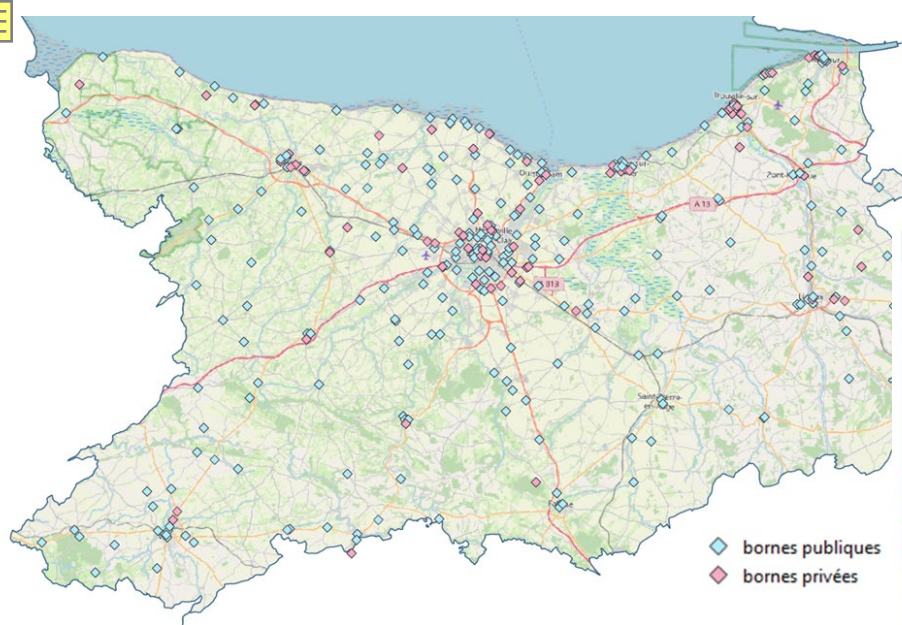
# 2- ETAT DES LIEUX



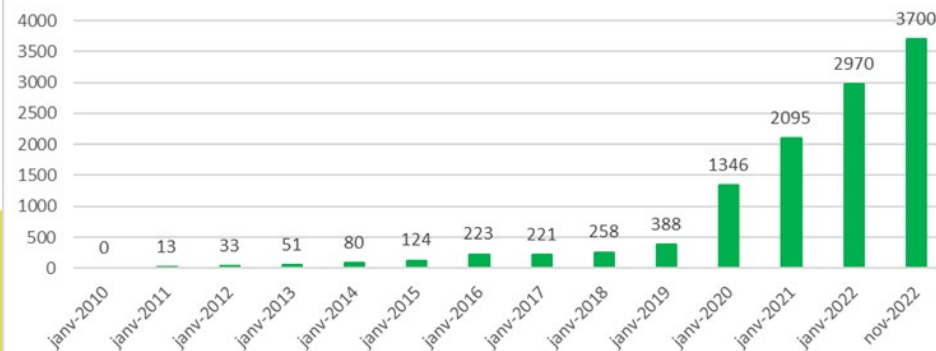
# Etat des lieux

- 700 points de charge existants
- Une forte dépendance à la voiture : 85,1% des ménages avec au moins une voiture
- 31 % des logements sans place de stationnement
- Une progression exponentielle du nombre de VE
- Une obligation forte sur les parkings
- 1 scénario tendanciel arrêté
- Une estimation d'un nombre de points de charge publics supplémentaires de 1800 à horizon 2035

# Etat des lieux



## Nouvelles immatriculations de véhicules légers électriques et hybrides rechargeables dans le Calvados





# Etat des lieux



## Cibles du plan d'actions

- 3 cibles pour l'usage « local » :
  - **Logements sans place de stationnement (3 kVA) :**  
45 logements/pdc en 2035 (objectif : 15 logements/pdc en 2050)
  - **Pôles d'échange multimodaux (7 kVA)**
  - **Parkings suivant les usages et la réglementation (3-22 kVA)**
  
- 2 cibles pour l'usage « transit » :
  - **Aires de covoiturage (100 kVA et +)**
  - **Axes de transit (100 kVA et +)** (en complément du privé qui peut potentiellement se placer sur les stations essence par exemple)





## Imposition sur les parkings

La loi Climat et Résilience et la loi LOM prévoient l'obligation de mettre à disposition des points de recharge dans tous les parcs de stationnement de bâtiments non résidentiels et/ou gérés en délégation de service public, en régie ou via un marché public **de plus de 20 emplacements avant le 1 janvier 2025**

- Près de 7 700 nouveaux pdc à installer d'ici 2025 par le public et le privé (soit 8 400 pdc sur le territoire)
  - Effort considérable pour un taux d'utilisation estimé à moins de 1% en 2025



# **3- SYNTHÈSE DE LA CONCERTATION**



# Concertation

## Consolidation des besoins et de l'état des lieux

- **20 entretiens** réalisés en visioconférence
  - ✓ 16 entretiens avec les EPCI (+ quelques communes présentes)
  - ✓ 1 entretien avec Enedis
  - ✓ 1 entretien avec la Région
  - ✓ 1 entretien avec l'AUCAME
  - ✓ 1 entretien avec les associations d'utilisateurs
  
- Choix du Scénario 2 confirmé
  
- Validation des actions proposées suite au diagnostic :
  - ✓ Logements sans place de stationnement (3 kVA) :
  - ✓ Pôles d'échange multimodaux (7 kVA)
  - ✓ Parkings suivant les usages et la réglementation (3-22 kVA)
  - ✓ Aires de covoiturage (100 kVA et +)
  - ✓ Axes de transit (100 kVA et +)

## Consolidation des besoins et de l'état des lieux

- Confirmation de la cohérence et complémentarité du futur schéma avec les documents d'urbanisme
- Détermination de nouveaux besoins

Logements sans stationnement	Pôles intermodaux	Parkings	Aires de covoiturage	Axes de transit
12 communes supplémentaires	6 gares / parkings relais supplémentaires	A consolider	8 projets supplémentaires	5 communes supplémentaires

- Les infrastructures sur les parkings (justification du nombre de point de charge demandés) :
  - ✓ Parking qui rentre dans le cadre de l'obligation réglementaire
  - ✓ Besoin avéré d'être équipé d'une borne



# Concertation

## Elaboration de la stratégie et des objectifs opérationnels

- **15 ateliers** réalisés en présentiel avec les communes et les EPCI : 83 communes représentées





# Concertation

## Elaboration de la stratégie et des objectifs opérationnels

Sur la base des propositions issues de l'état des lieux et des entretiens (par territoire) :

- Précision sur les usages de l'ensemble des parkings publics (rattachés à un bâtiment public, supérieur à 20 places) ;
- Volonté d'étendre le déploiement des bornes publiques au-delà de 2025 pour ces parkings en **priorisation du déploiement suivant les usages** ;
- Identification des projets communaux en cours et futurs nécessitant la mise en place d'une borne ;
- Identification des zones concentrant les logements sans place de stationnement afin de localiser la mise en place des bornes faible puissance ;
- Réalisation du calendrier de déploiement en intégrant des priorités de mise en œuvre.



## Elaboration de la stratégie et des objectifs opérationnels

Suite aux entretiens et ateliers, mise à disposition d'outils pour préciser le projet de schéma de déploiement

- Boîte mails dédiée : une vingtaine de demandes remontées ;
- Formulaire des attentes et observations et Recueil des besoins (site internet du SDEC Energie) : retours de 43 acteurs (29 collectivités, 10 particuliers, 2 associations, 2 entreprises) ;
- Cartes des parkings à compléter par les communes (diffusion via les EPCI) ;
- Mapeo pour visualiser, ajouter des bornes ou modifier les caractéristiques (puissance , emplacement, année de déploiement).



## Elaboration de la stratégie et des objectifs opérationnels

- Retour de la consultation de la cartographie sous Mapéo
  - ✓ Retour de 28 communes
  - ✓ 46 bornes ajoutées (40 normales 22kva et 6 rapides 100 et 150kva )
  - ✓ 10 bornes déplacées
  - ✓ 27 bornes avec modification de la date prévisionnelle de déploiement

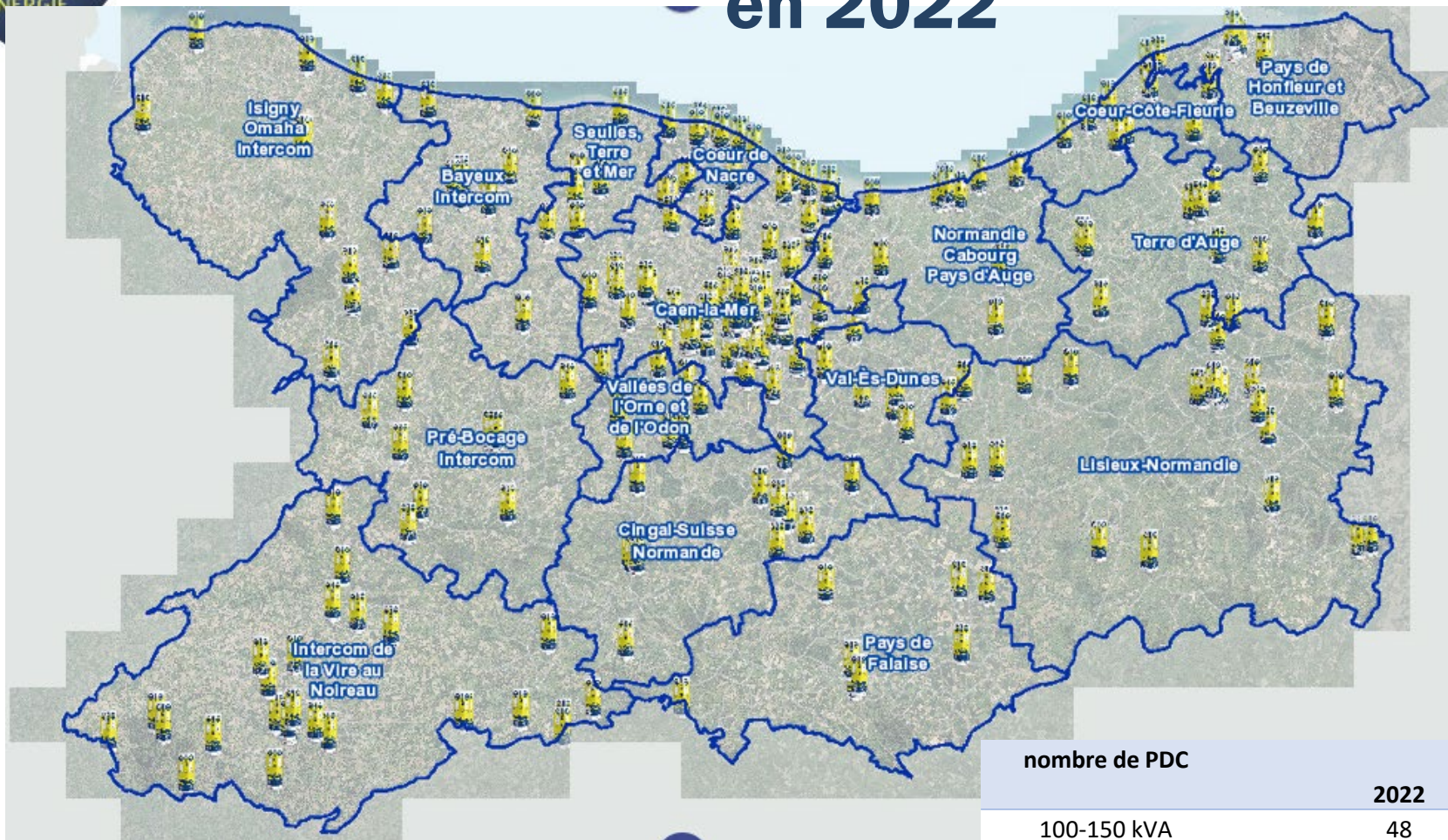




# **4- LE SCHEMA DIRECTEUR DES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES**



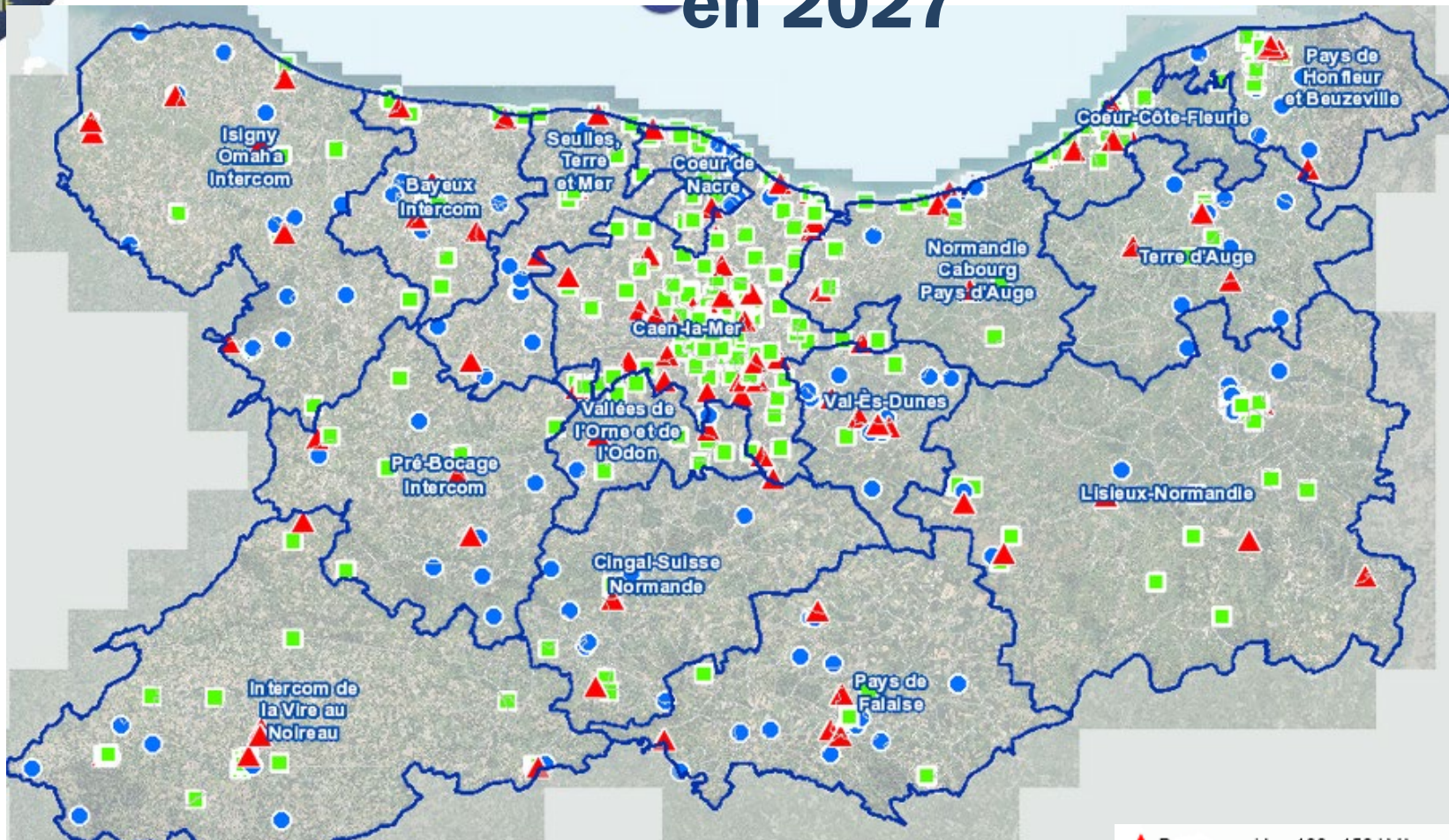
# Points de charge MobiSDEC en 2022



nombre de PDC	2022
100-150 kVA	48
22-24 kVA	444
3-7 kVA	0
<b>Total général</b>	<b>492</b>



# Nouveaux Points de charge MobiSDEC — en 2027



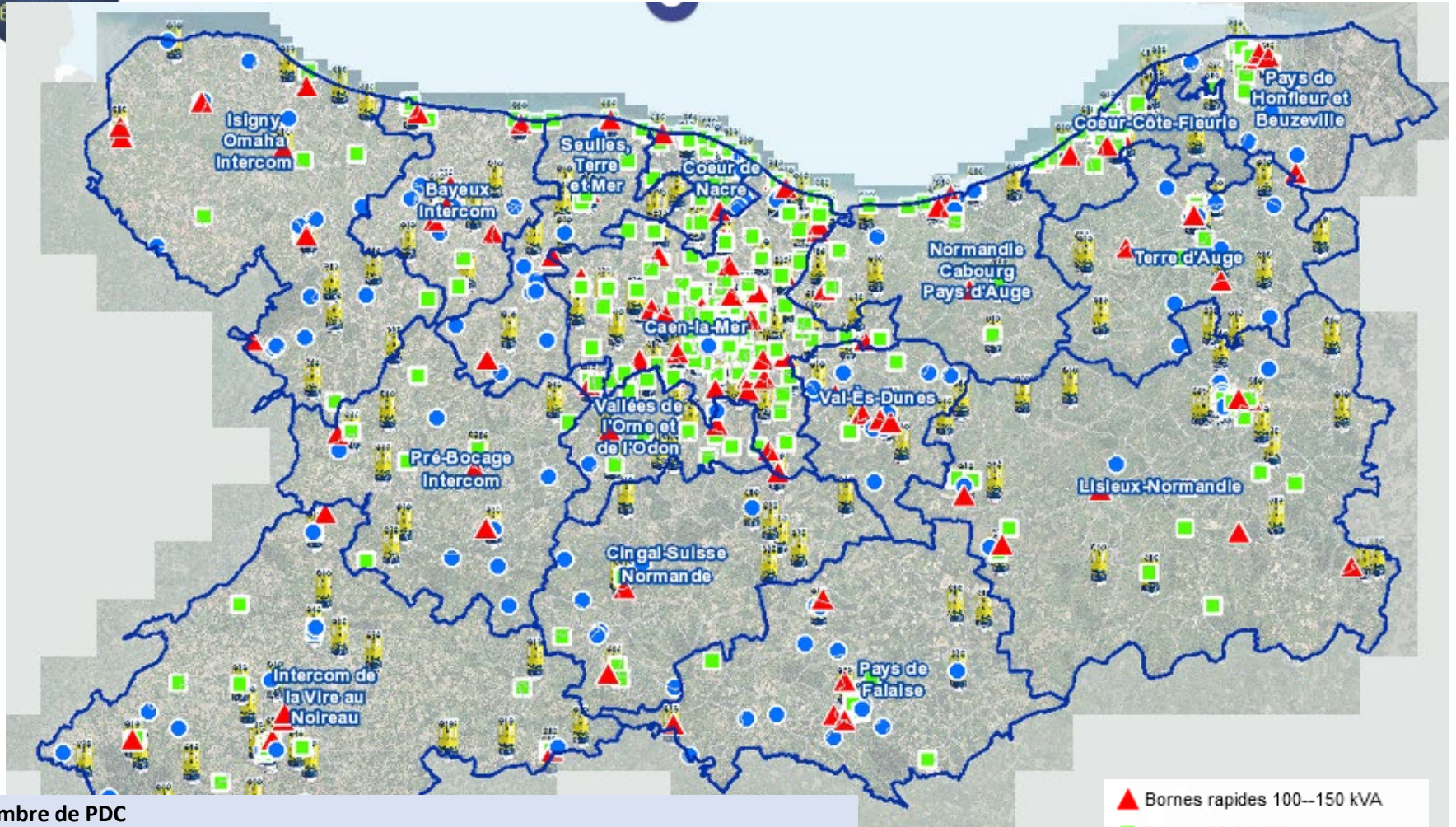
nombre de PDC

	2023	2024	2025	2026	2027	Total général
100-150 kVA	26	48	30	32	42	178
22-24 kVA	123	128	142	106	129	628
3-7 kVA	39	44	50	24	37	194
<b>Total général</b>	<b>188</b>	<b>220</b>	<b>222</b>	<b>162</b>	<b>208</b>	<b>1000</b>

- ▲ Bornes rapides 100–150 kVA
- Bornes 22-24 kVA
- Bornes lentes 3-7 kVA



# Points de charge MobiSDEC en 2027



nombre de PDC

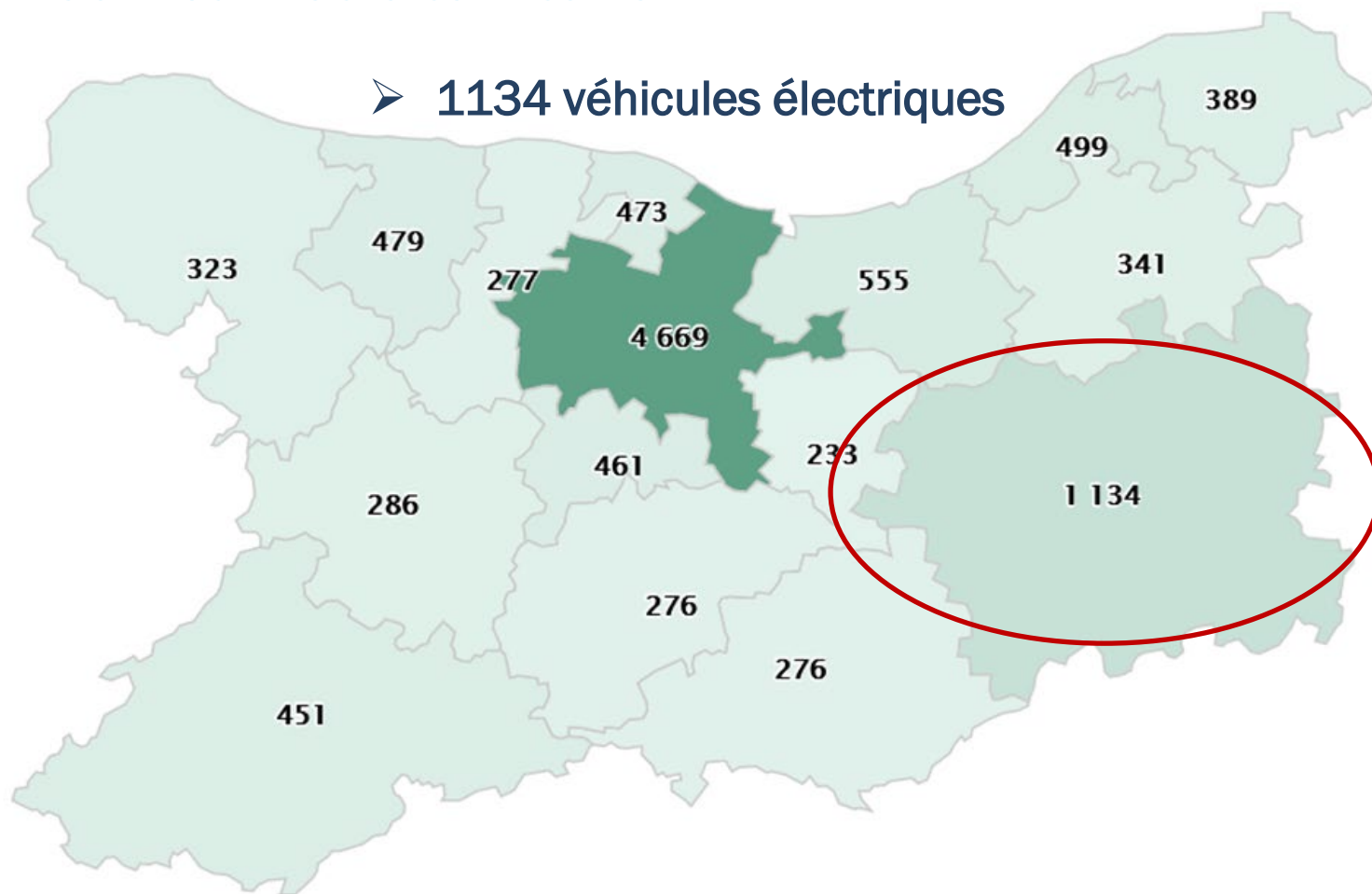
	2022	2023	2024	2025	2026	2027 général	Total
100-150 kVA	48	26	48	30	32	42	226
22-24 kVA	444	123	128	142	106	129	1072
3-7 kVA	0	39	44	50	24	37	194
<b>Total général</b>	<b>492</b>	<b>188</b>	<b>220</b>	<b>222</b>	<b>162</b>	<b>208</b>	<b>1492</b>

- ▲ Bornes rapides 100–150 kVA
- Bornes 22-24 kVA
- Bornes lentes 3-7 kVA



# Points de charge sur le territoire en 2027

## Zoom sur votre territoire





# Points de charge sur le territoire en 2027

## Zoom sur votre territoire

### Bornes Rapides



nombre de Pdc existants

100-150 kVA

2022

10

nombre de nouveaux Pdc dans le cadre du SD  
IRVE

100-150 kVA

2023

2

2024

2

2025

2026

2027

2

**Total général**

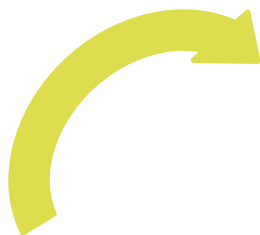
**6**



# Points de charge sur le territoire en 2027

## Zoom sur votre territoire

### Bornes Normales



nombre de Pdc existants

22-24 kVA

2022

48

nombre de nouveaux Pdc dans le cadre du SD IRVE

22-24 kVA

2023

6

2024

14

2025

12

2026

2

2027

7

**Total général**

**41**



# Points de charge sur le territoire en 2027

## Zoom sur votre territoire

### Bornes Lentes



nombre de Pdc existants

3-7 kVA

2022

0

nombre de nouveaux Pdc dans le cadre du SD IRVE

3-7 kVA

2023

3

2024

5

2025

2026

1

2027

2

**Total général**

**11**





# Points de charge sur le territoire en 2027

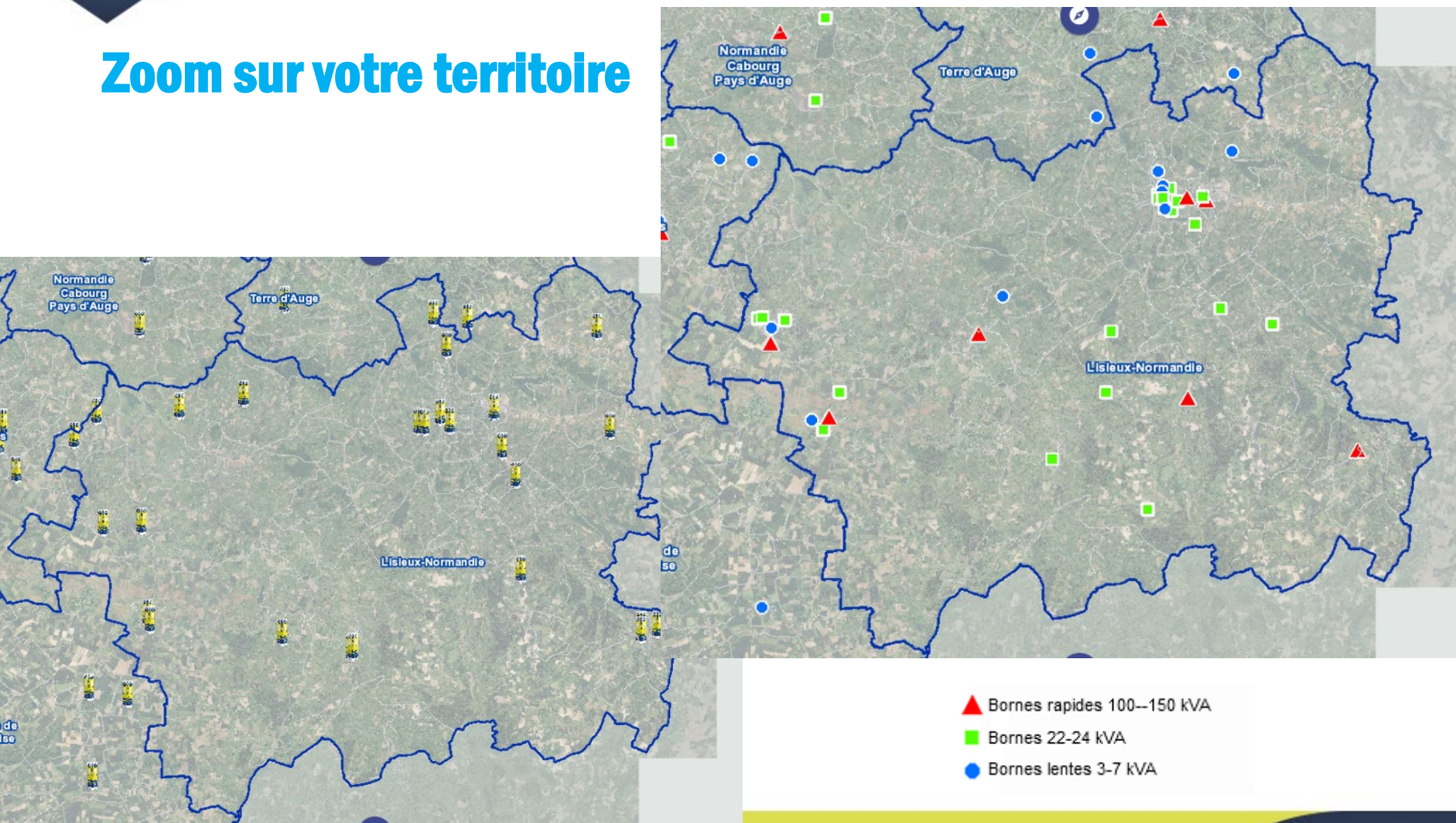
## Zoom sur votre territoire

nombre de Pdc (existants + nouveaux)				
	100-150 kVA	22-24 kVA	3-7 kVA	Total général
2022	10	48	0	58
2023	2	6	3	11
2024	2	14	5	21
2025		12		12
2026		2	1	3
2027	2	7	2	11
<b>Total général</b>	<b>16</b>	<b>89</b>	<b>11</b>	<b>116</b>



# Points de charge sur le territoire en 2027

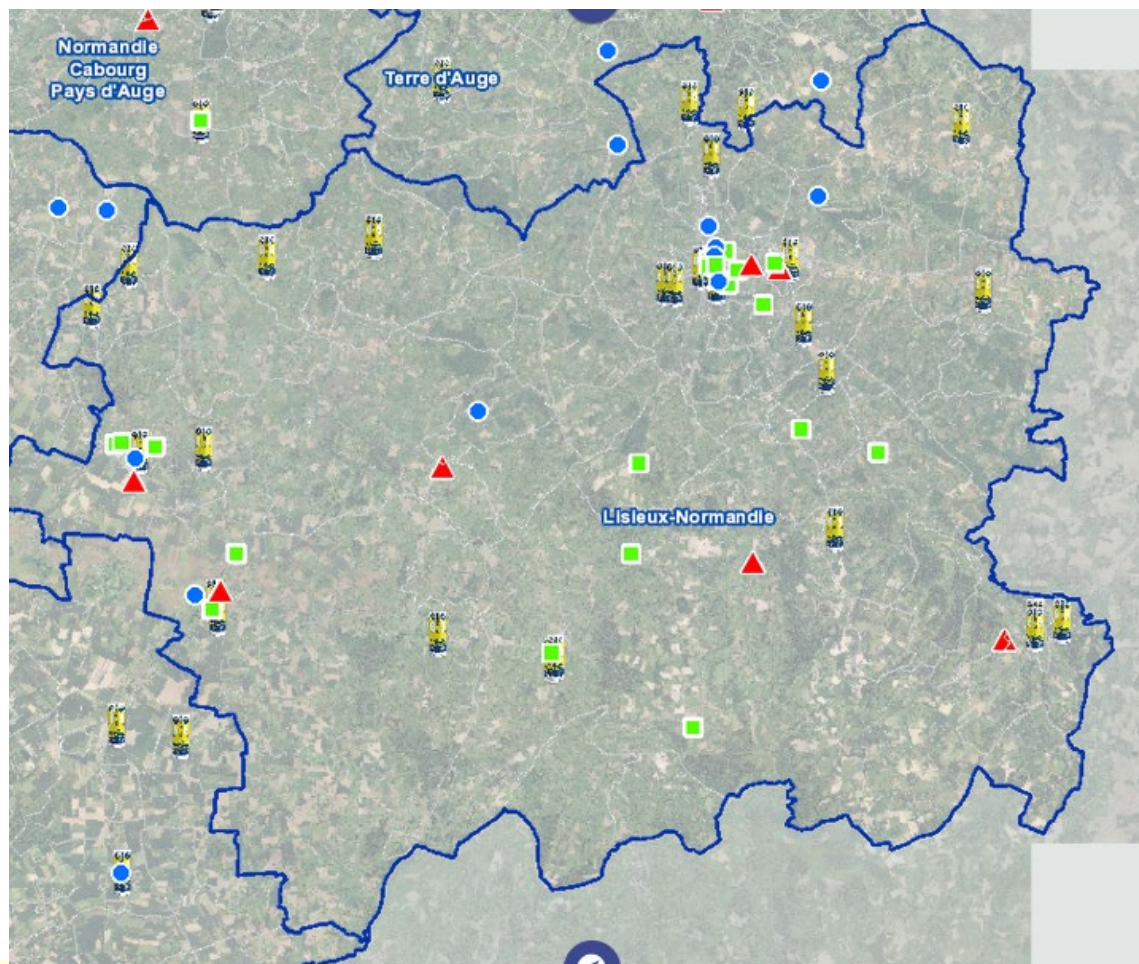
Zoom sur votre territoire





# Points de charge sur le territoire en 2027

## Zoom sur votre territoire



- ▲ Bornes rapides 100–150 kVA
- Bornes 22-24 kVA
- Bornes lentes 3-7 kVA



# Nouveaux Points de charge MobiSDEC en 2027

## Zoom sur votre territoire

nombre de Pdc				
	100-150 kVA	22-24 kVA	3-7 kVA	Total général
<b>2023</b>				
Lisieux	2	4	1	7
Mézidon Canon			2	2
Saint-Germain-de-Livet		2		2
<b>2024</b>				
Lisieux		2	3	5
Livarot-Pays-d'Auge	2	4		6
Mézidon Vallée d'Auge		4		4
Saint-Martin de Mailloc		4		4
Saint-Pierre-en-Auge			2	2

# Nouveaux Points de charge MobiSDEC en 2027

## Zoom sur votre territoire

nombre de Pdc				
	100-150 kVA	22-24 kVA	3-7 kVA	Total général
<b>2025</b>				
Lisieux		6		6
Mézidon Vallée d'Auge		2		2
Saint-Pierre-en-Auge		2		2
Valorbiquet		2		2
<b>2026</b>				
Hermival-les-Vaux			1	1
Livarot-Pays-d'Auge		2		2
<b>2027</b>				
Beuvillers		2		2
Le-Mesnil-Simon			1	1
Lisieux		3	1	4
Mézidon Vallée d'Auge	2			2
Saint-Pierre-en-Auge		2		2
<b>Total général</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>58</b>



# Mise en œuvre du SDIRVE en 2023/2027

- Transmission du schéma en préfecture après validation en conseil syndical du SDEC ÉNERGIE ;
- La mise en œuvre du schéma directeur est financée par le SDEC ÉNERGIE sur l'année 2023 (pour 1 M€) ;
- Une volonté de continuer à exploiter le réseau en régie au sein du SDEC ÉNERGIE ;
- Une volonté de pouvoir financer avec les recettes des usagers les investissements nécessaires pour prendre en charge à 100 % les dépenses de fonctionnement et d'investissement dans le cadre du Schéma défini pour un montant complémentaire de 6,5 M€ ;
- Un accompagnement des acteurs privés pour leur implantation en fonction de la prévision du schéma notamment pour les bornes rapides.



# Points de charge sur le territoire en 2027

- Jusqu'à 6 100 pdc sur le territoire en 2027 :
  - ✓ Environ 700 pdc existants et en cours d'installation
  - ✓ **1000 pdc publics supplémentaires portés par le SDEC ÉNERGIE**
  - ✓ Jusqu'à 4400 pdc privés supplémentaires (si le privé les réalise à 100% pour 2025)



# Mise en œuvre du SDIRVE 2023/2027

Un schéma qui est en phase avec les projections des achats de véhicules électriques dans le calvados :

Avec une hypothèse d'une installation progressive des parkings privés jusqu'en 2035 (et non 2025)

- 10 VE / pdc en 2027 en tenant compte des installations sur les parkings privatifs

	Parking public	voirie	privé ( parking + voirie)	Total PDC	Ratio VE/PC
début 2022	0	500	200	700	11,9
2027	850	650	2400	3900	10,3

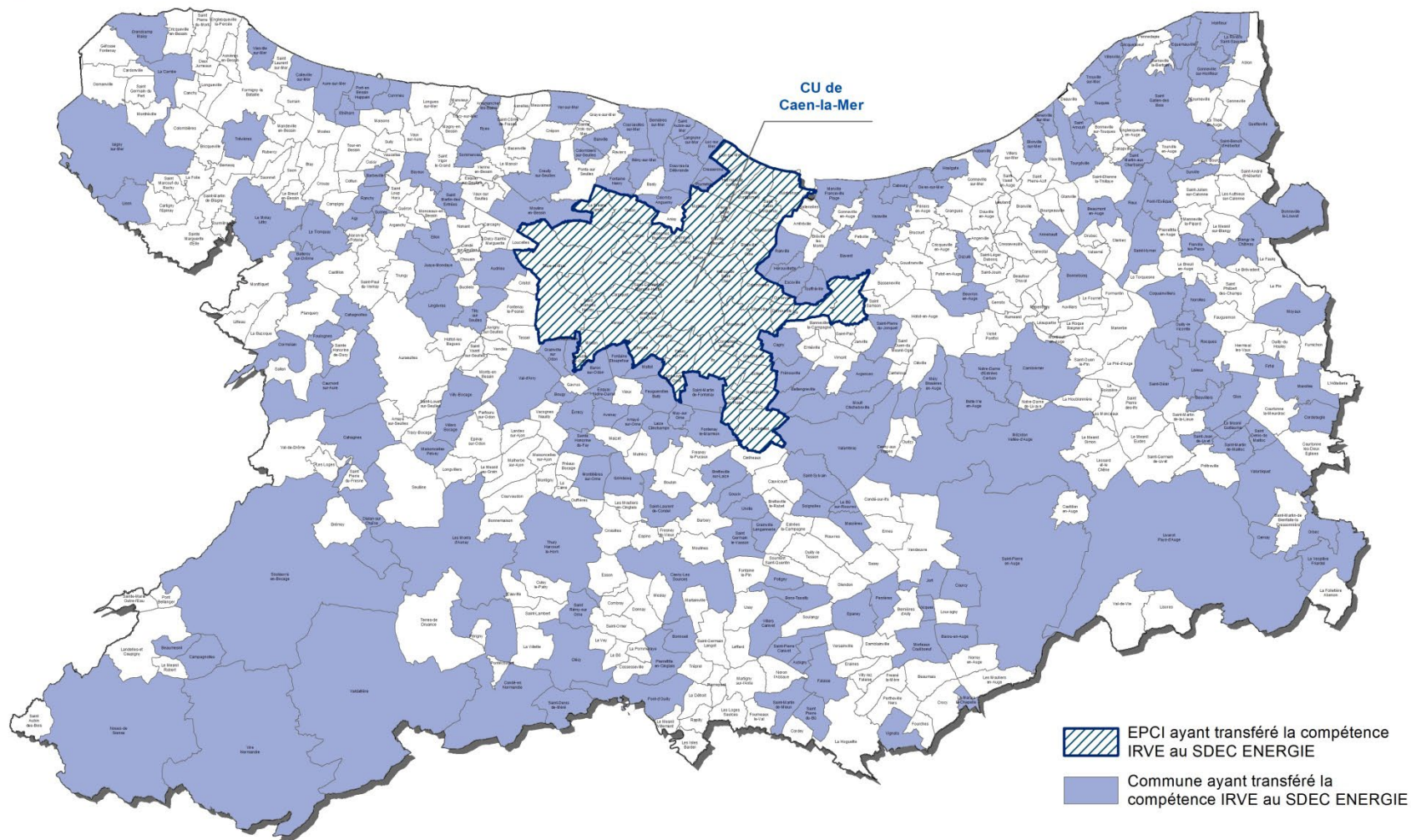
Nota : si l'ensemble des parkings privés étaient équipés dès 2025, on aurait à peine 6,5 VE / pdc





# **5- LES TRANSFERTS DE COMPETENCES**

## **IRVE**





# Transferts de compétence IRVE

## Zoom sur votre territoire

Sur votre territoire, les communes concernées par la pose d'une borne de recharge dans le cadre du SDIRVE durant la période de 2023/2027 et qui n'ont pas transféré leur compétence sont :

**Saint-Germain-de-Livet, Le-Mesnil-Simon,  
Hermival-les-Vaux**

- Sans un transfert de la compétence, le SDEC ÉNERGIE ne peut pas réaliser la pose des bornes sur ces communes



# Échanges & Questions



Contact : Département Transition énergétique

**02 31 06 61 80**

[energie@sdec-energie.fr](mailto:energie@sdec-energie.fr)