



Webinaire « Restitution SDIRVE »

VAL ES DUNES

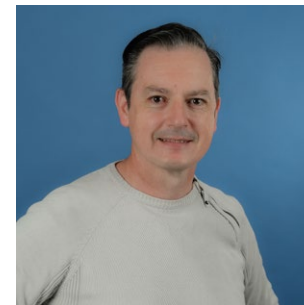
Jeudi 9 mars 2023



Programme

1. Rappel de la méthode
2. Etat des lieux
3. Synthèse de la concertation
4. Le schéma directeur
5. Rappel sur le transfert de compétence

L'intervenant



Philippe LANDREIN
Responsable Mobilités Durables
@SDEC ÉNERGIE



1- RAPPEL DE LA METHODE



Les bornes de recharge électrique dans le Calvados

Avec ce Schéma Directeur, on doit obtenir :

1. Le nombre de bornes nécessaires pour répondre à la demande de rechargement en domaine public ;
2. Le type de puissance adaptée à la technologie des véhicules ;
3. La localisation précise des points de charge à l'échelle de la commune (maille IRIS) ;
4. La temporalité du déploiement des installations.





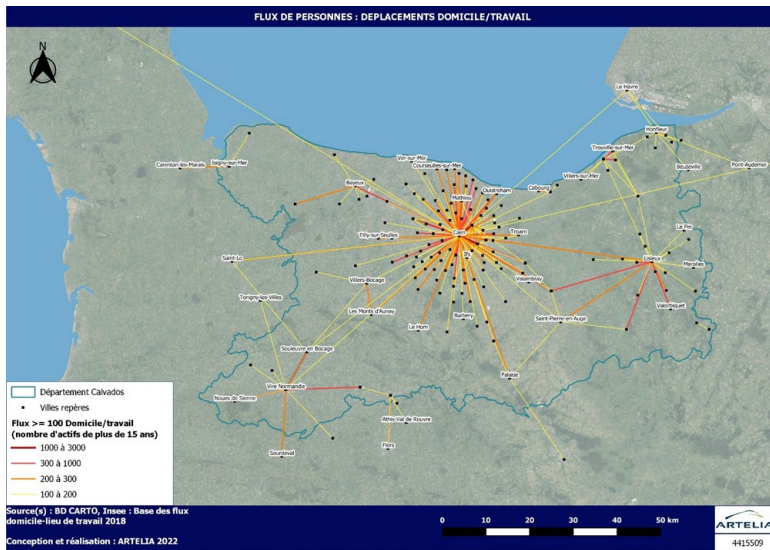
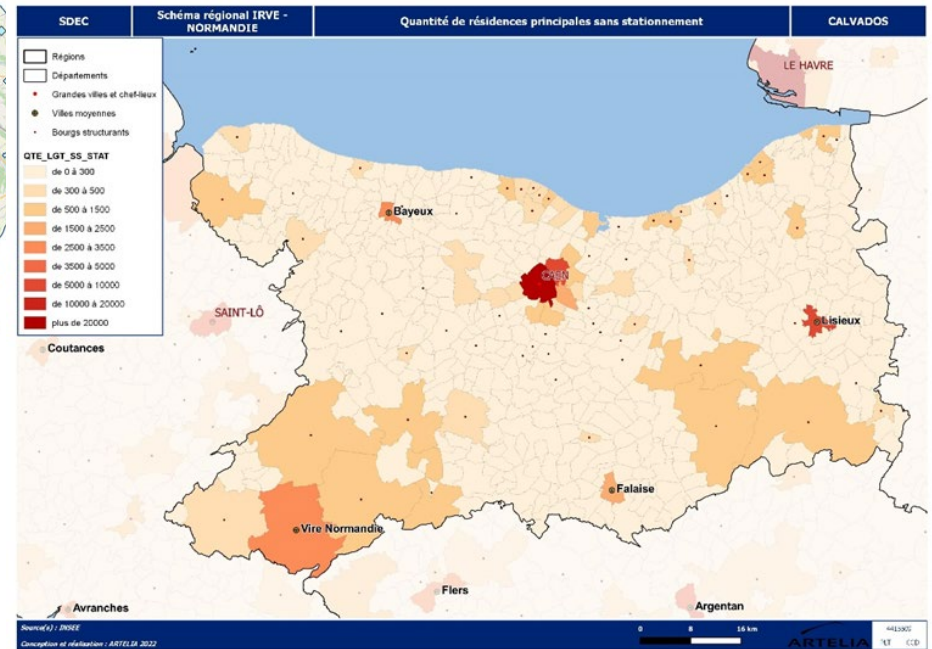
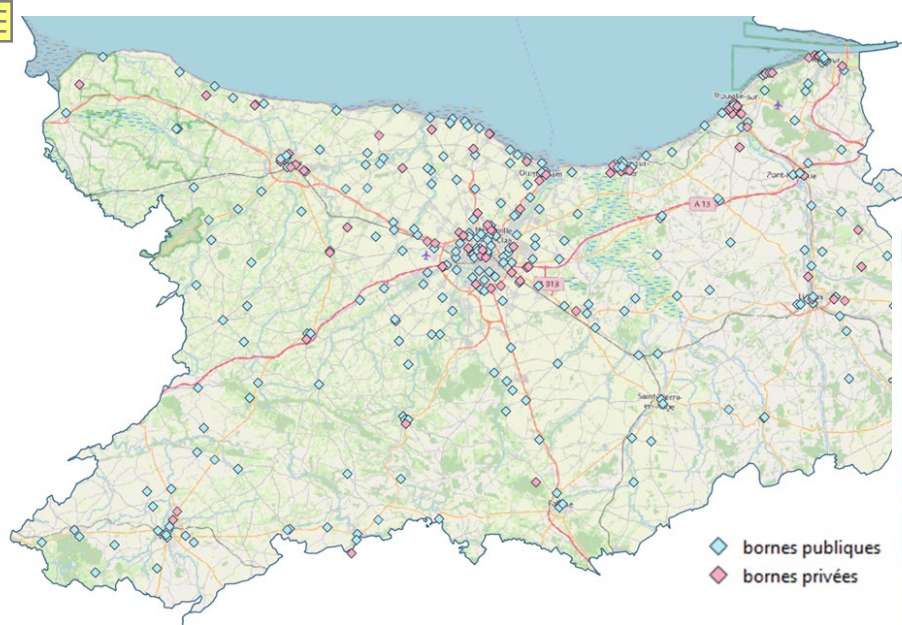
2- ETAT DES LIEUX



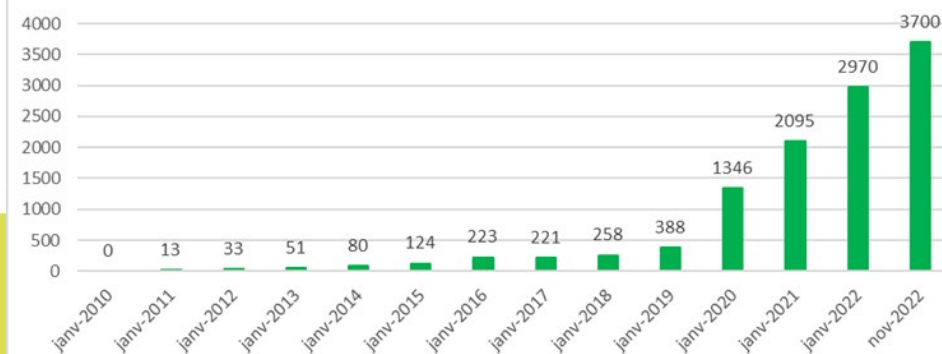
Etat des lieux

- 700 points de charge existants
- Une forte dépendance à la voiture : 85,1% des ménages avec au moins une voiture
- 31 % des logements sans place de stationnement
- Une progression exponentielle du nombre de VE
- Une obligation forte sur les parkings
- 1 scénario tendanciel arrêté
- Une estimation d'un nombre de points de charge publics supplémentaires de 1800 à horizon 2035

Etat des lieux



Nouvelles immatriculations de véhicules légers électriques et hybrides rechargeables dans le Calvados





Etat des lieux



Cibles du plan d'actions

- 3 cibles pour l'usage « local » :
 - **Logements sans place de stationnement (3 kVA) :**
45 logements/pdc en 2035 (objectif : 15 logements/pdc en 2050)
 - **Pôles d'échange multimodaux (7 kVA)**
 - **Parkings suivant les usages et la réglementation (3-22 kVA)**

- 2 cibles pour l'usage « transit » :
 - **Aires de covoiturage (100 kVA et +)**
 - **Axes de transit (100 kVA et +)** (en complément du privé qui peut potentiellement se placer sur les stations essence par exemple)



Imposition sur les parkings

La loi Climat et Résilience et la loi LOM prévoient l'obligation de mettre à disposition des points de recharge dans tous les parcs de stationnement de bâtiments non résidentiels et/ou gérés en délégation de service public, en régie ou via un marché public **de plus de 20 emplacements avant le 1 janvier 2025**

- Près de 7 700 nouveaux pdc à installer d'ici 2025 par le public et le privé (soit 8 400 pdc sur le territoire)
 - Effort considérable pour un taux d'utilisation estimé à moins de 1% en 2025



3- SYNTHÈSE DE LA CONCERTATION



Concertation

Consolidation des besoins et de l'état des lieux

- **20 entretiens** réalisés en visioconférence
 - ✓ 16 entretiens avec les EPCI (+ quelques communes présentes)
 - ✓ 1 entretien avec Enedis
 - ✓ 1 entretien avec la Région
 - ✓ 1 entretien avec l'AUCAME
 - ✓ 1 entretien avec les associations d'usagers

- Choix du Scénario 2 confirmé

- Validation des actions proposées suite au diagnostic :
 - ✓ Logements sans place de stationnement (3 kVA) :
 - ✓ Pôles d'échange multimodaux (7 kVA)
 - ✓ Parkings suivant les usages et la réglementation (3-22 kVA)
 - ✓ Aires de covoiturage (100 kVA et +)
 - ✓ Axes de transit (100 kVA et +)

Consolidation des besoins et de l'état des lieux

- Confirmation de la cohérence et complémentarité du futur schéma avec les documents d'urbanisme
- Détermination de nouveaux besoins

Logements sans stationnement	Pôles intermodaux	Parkings	Aires de covoiturage	Axes de transit
12 communes supplémentaires	6 gares / parkings relais supplémentaires	A consolider	8 projets supplémentaires	5 communes supplémentaires

- Les infrastructures sur les parkings (justification du nombre de point de charge demandés) :
 - ✓ Parking qui rentre dans le cadre de l'obligation réglementaire
 - ✓ Besoin avéré d'être équipé d'une borne



Concertation

Elaboration de la stratégie et des objectifs opérationnels

- **15 ateliers** réalisés en présentiel avec les communes et les EPCI : 83 communes représentées





Concertation

Elaboration de la stratégie et des objectifs opérationnels

Sur la base des propositions issues de l'état des lieux et des entretiens (par territoire) :

- Précision sur les usages de l'ensemble des parkings publics (rattachés à un bâtiment public, supérieur à 20 places) ;
- Volonté d'étendre le déploiement des bornes publiques au-delà de 2025 pour ces parkings en **priorisation du déploiement suivant les usages** ;
- Identification des projets communaux en cours et futurs nécessitant la mise en place d'une borne ;
- Identification des zones concentrant les logements sans place de stationnement afin de localiser la mise en place des bornes faible puissance ;
- Réalisation du calendrier de déploiement en intégrant des priorités de mise en œuvre.



Elaboration de la stratégie et des objectifs opérationnels

Suite aux entretiens et ateliers, mise à disposition d'outils pour préciser le projet de schéma de déploiement

- Boîte mails dédiée : une vingtaine de demandes remontées ;
- Formulaire des attentes et observations et Recueil des besoins (site internet du SDEC Energie) : retours de 43 acteurs (29 collectivités, 10 particuliers, 2 associations, 2 entreprises) ;
- Cartes des parkings à compléter par les communes (diffusion via les EPCI) ;
- Mapeo pour visualiser, ajouter des bornes ou modifier les caractéristiques (puissance , emplacement, année de déploiement).



Elaboration de la stratégie et des objectifs opérationnels

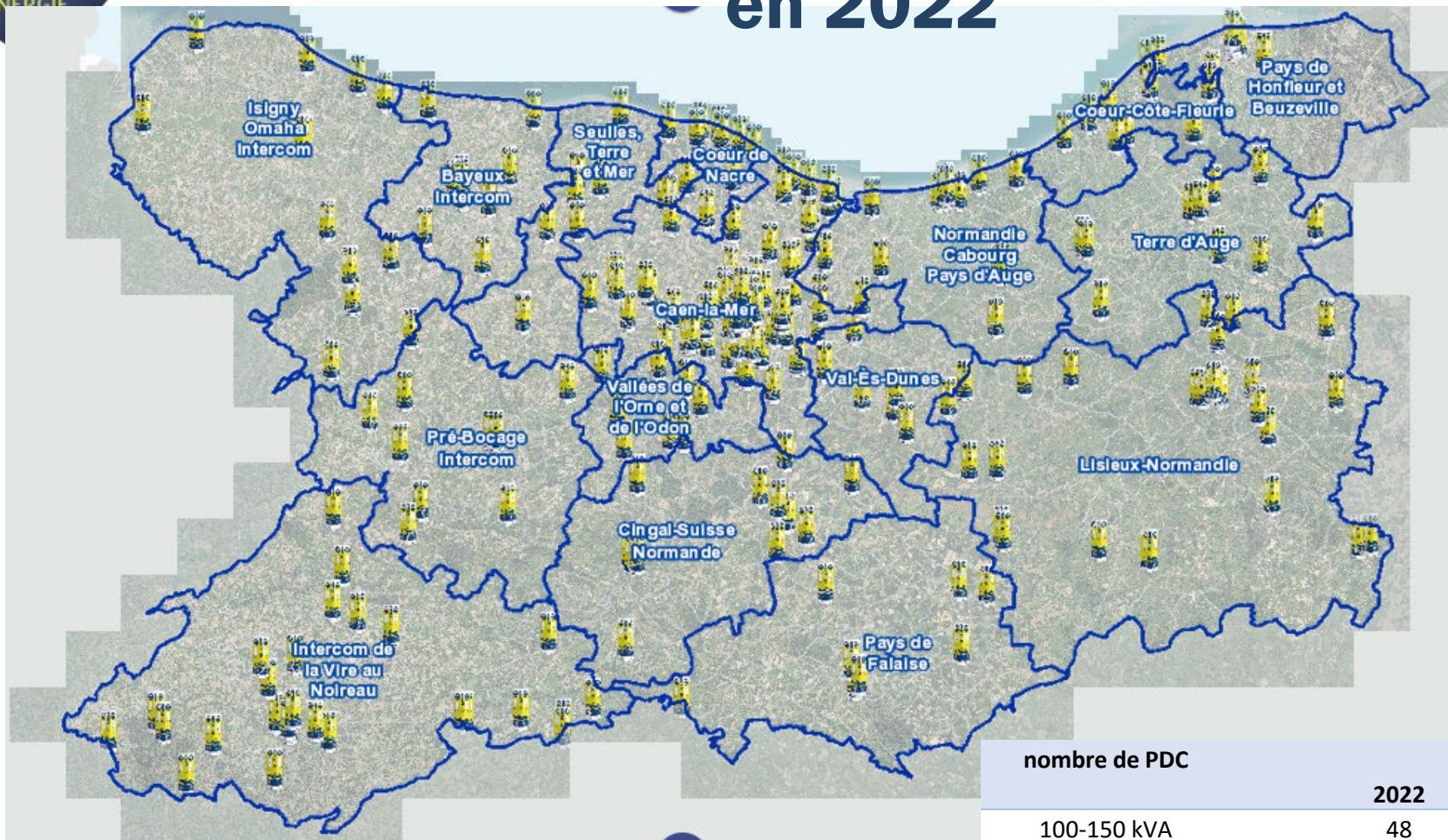
- Retour de la consultation de la cartographie sous Mapéo
 - ✓ Retour de 28 communes
 - ✓ 46 bornes ajoutées (40 normales 22kva et 6 rapides 100 et 150kva)
 - ✓ 10 bornes déplacées
 - ✓ 27 bornes avec modification de la date prévisionnelle de déploiement



4- LE SCHEMA DIRECTEUR DES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES



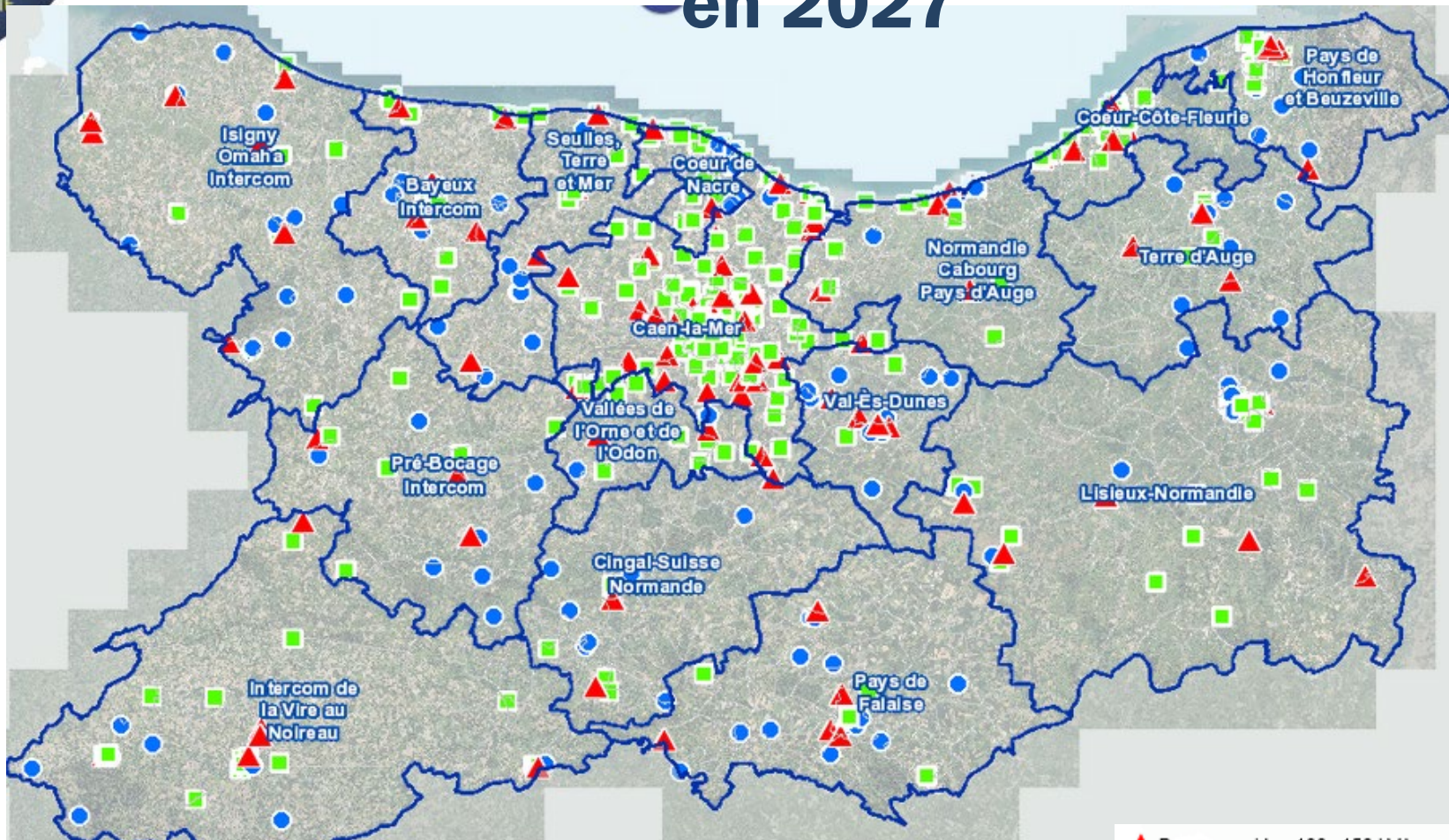
Points de charge MobiSDEC en 2022



nombre de PDC	2022
100-150 kVA	48
22-24 kVA	444
3-7 kVA	0
Total général	492



Nouveaux Points de charge MobiSDEC — en 2027



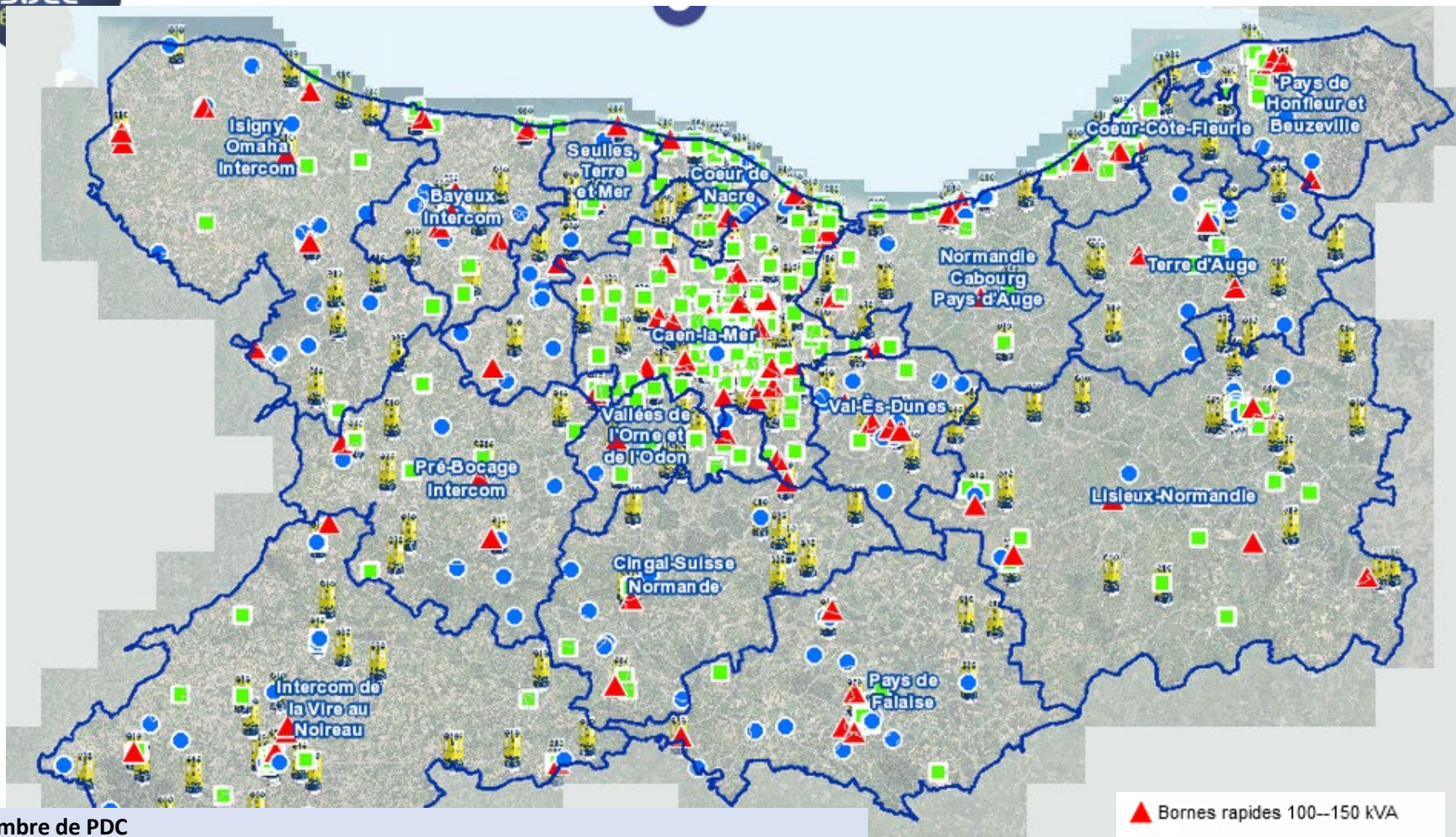
nombre de PDC

	2023	2024	2025	2026	2027	Total général
100-150 kVA	26	48	30	32	42	178
22-24 kVA	123	128	142	106	129	628
3-7 kVA	39	44	50	24	37	194
Total général	188	220	222	162	208	1000

- ▲ Bornes rapides 100–150 kVA
- Bornes 22-24 kVA
- Bornes lentes 3-7 kVA



Points de charge MobiSDEC en 2027



nombre de PDC

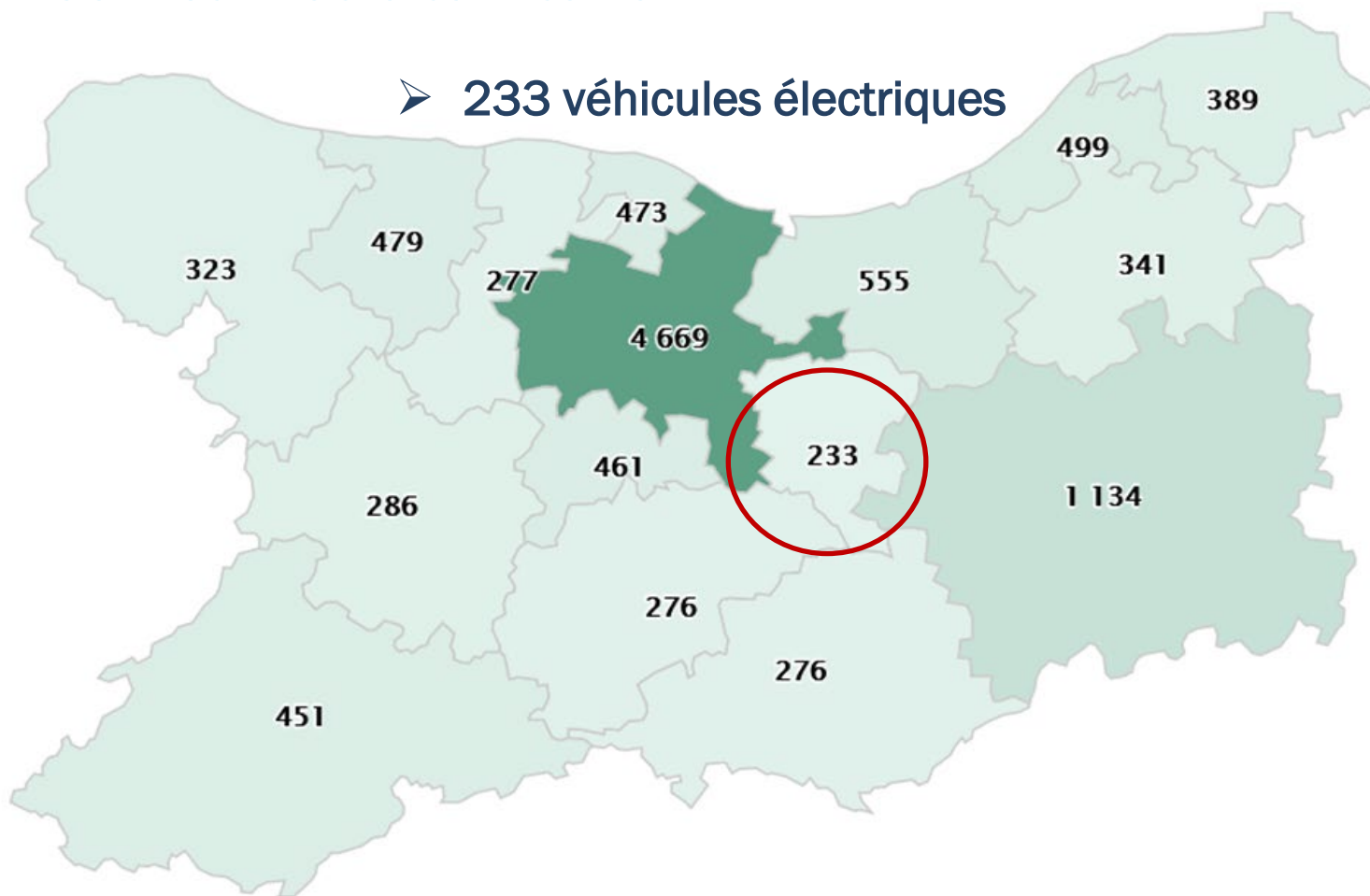
	2022	2023	2024	2025	2026	2027 général	Total
100-150 kVA	48	26	48	30	32	42	226
22-24 kVA	444	123	128	142	106	129	1072
3-7 kVA	0	39	44	50	24	37	194
Total général	492	188	220	222	162	208	1492

- ▲ Bornes rapides 100–150 kVA
- Bornes 22-24 kVA
- Bornes lentes 3-7 kVA



Points de charge sur le territoire en 2027

Zoom sur votre territoire





Points de charge sur le territoire en 2027

Zoom sur votre territoire

Bornes Rapides



nombre de Pdc existants

100-150 kVA

2022

2

nombre de nouveaux Pdc dans le cadre du SD
IRVE

100-150 kVA

2023

2024

2025

2

2026

2027

4

Total général

6



Points de charge sur le territoire en 2027

Zoom sur votre territoire

Bornes Normales



nombre de Pdc existants

22-24 kVA

2022

8

nombre de nouveaux Pdc dans le cadre du SD IRVE

22-24 kVA

2023

4

2024

2

2025

2

2026

2027

Total général

8



Points de charge sur le territoire en 2027

Zoom sur votre territoire

Bornes Lentes



nombre de Pdc existants	
3-7 kVA	
2022	0

nombre de nouveaux Pdc dans le cadre du SD IRVE	
3-7 kVA	
2023	3
2024	4
2025	4
2026	
2027	1
Total général	12



Points de charge sur le territoire en 2027

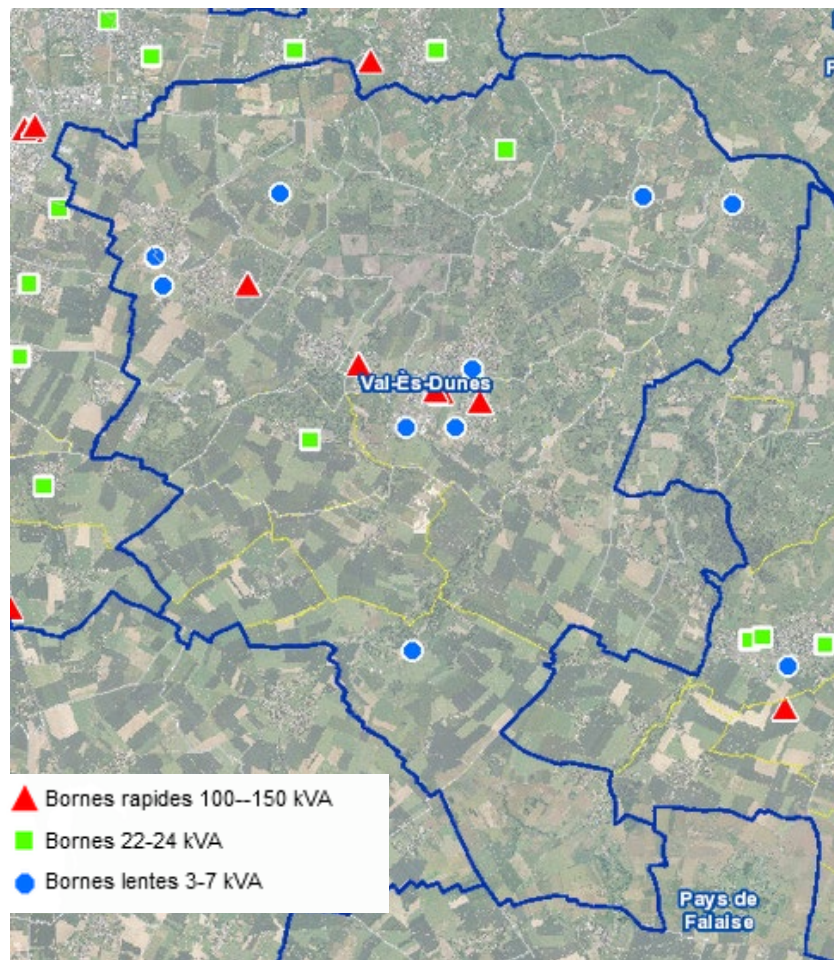
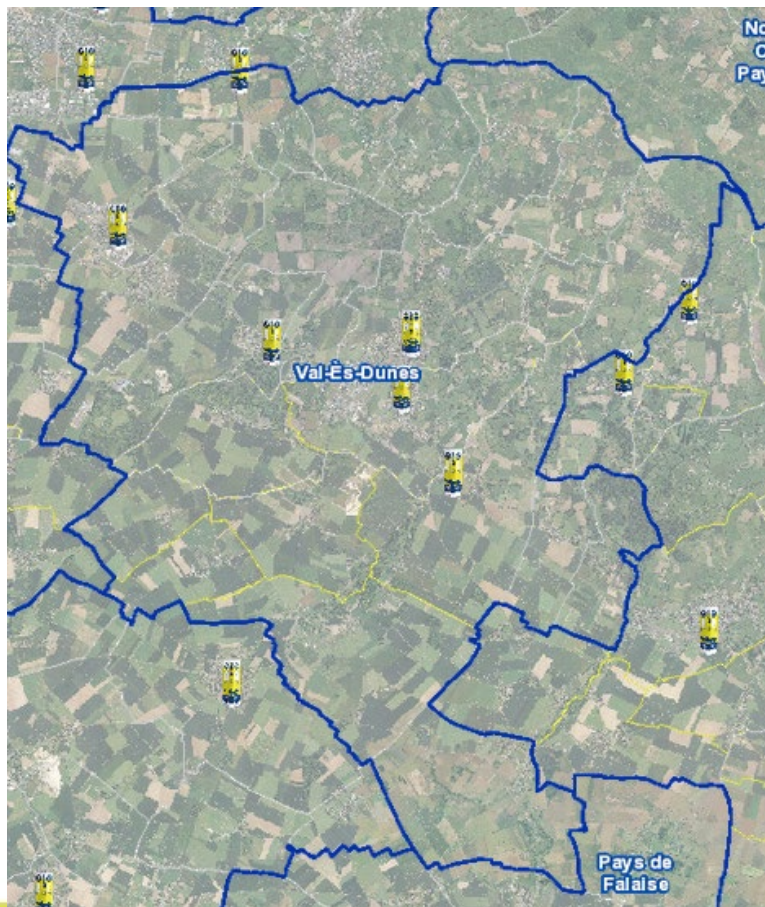
Zoom sur votre territoire

nombre de Pdc (existants + nouveaux)				
	100-150 kVA	22-24 kVA	3-7 kVA	Total général
2022	2	8	0	10
2023		4	3	7
2024		2	4	6
2025	2	2	4	8
2026				0
2027	4		1	5
Total général	8	16	12	36



Points de charge sur le territoire en 2027

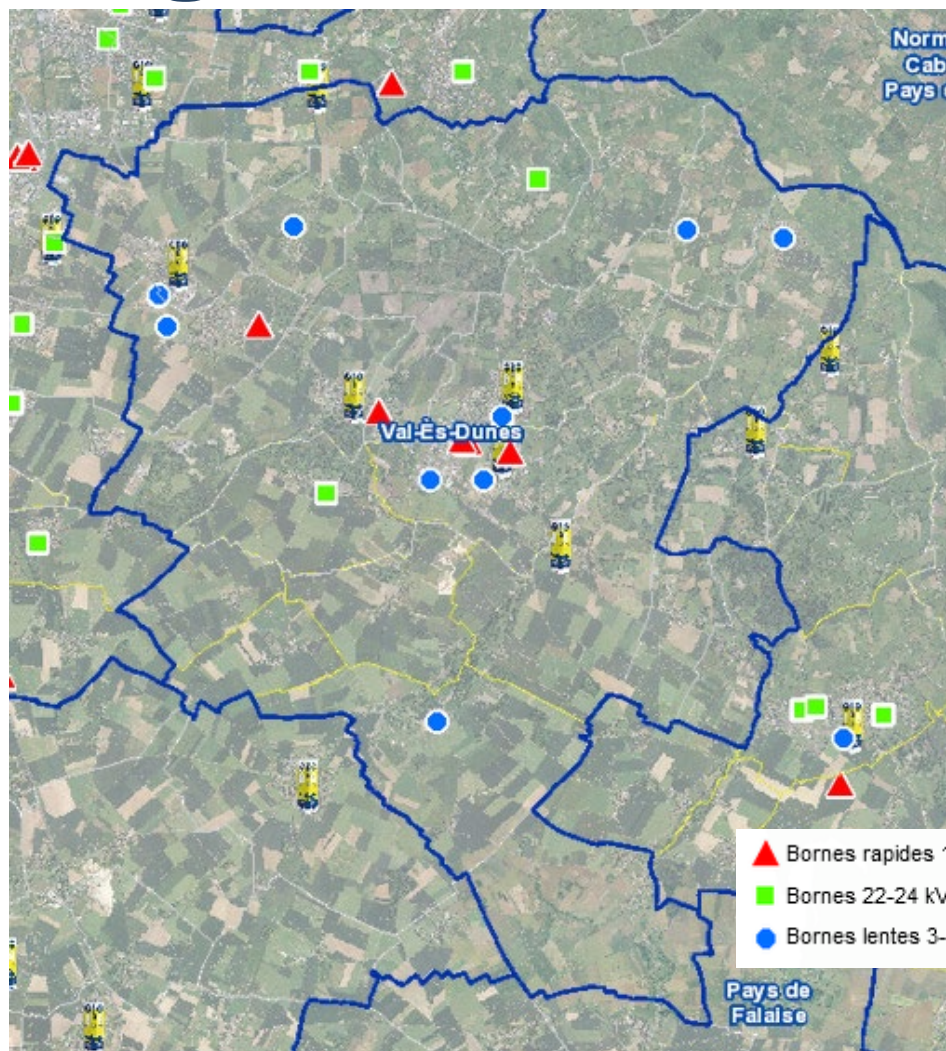
Zoom sur votre territoire





Points de charge sur le territoire en 2027

Zoom sur
votre
territoire



Nouveaux Points de charge MobiSDEC en 2027

Zoom sur votre territoire



nombre de Pdc	100-150 kVA	22-24 kVA	3-7 kVA	Total général
2023				
Argences		4		4
Frénouville			3	3
2024				
Argences			1	1
Moult-Chicheboville		2	2	4
Saint-Ouen-du-Mesnil-Oger			1	1
2025				
Cleville			1	1
Frénouville			1	1
Janville		2		2
Moult-Chicheboville			1	1
Valambray			1	1
Vimont	2			2
2027				
Émiéville			1	1
Frénouville	2			2
Moult-Chicheboville	2			2
Total général	6	8	12	26



Mise en œuvre du SDIRVE en 2023/2027

- Transmission du schéma en préfecture après validation en conseil syndical du SDEC ÉNERGIE ;
- La mise en œuvre du schéma directeur est financée par le SDEC ÉNERGIE sur l'année 2023 (pour 1 M€) ;
- Une volonté de continuer à exploiter le réseau en régie au sein du SDEC ÉNERGIE ;
- Une volonté de pouvoir financer avec les recettes des usagers les investissements nécessaires pour prendre en charge à 100 % les dépenses de fonctionnement et d'investissement dans le cadre du Schéma défini pour un montant complémentaire de 6,5 M€ ;
- Un accompagnement des acteurs privés pour leur implantation en fonction de la prévision du schéma notamment pour les bornes rapides.



Points de charge sur le territoire en 2027

- Jusqu'à 6 100 pdc sur le territoire en 2027 :
 - ✓ Environ 700 pdc existants et en cours d'installation
 - ✓ **1000 pdc publics supplémentaires portés par le SDEC ÉNERGIE**
 - ✓ Jusqu'à 4400 pdc privés supplémentaires (si le privé les réalise à 100% pour 2025)



Mise en œuvre du SDIRVE 2023/2027

Un schéma qui est en phase avec les projections des achats de véhicules électriques dans le calvados :

Avec une hypothèse d'une installation progressive des parkings privés jusqu'en 2035 (et non 2025)

- 10 VE / pdc en 2027 en tenant compte des installations sur les parkings privatifs

	Parking public	voirie	privé (parking + voirie)	Total PDC	Ratio VE/PC
début 2022	0	500	200	700	11,9
2027	850	650	2400	3900	10,3

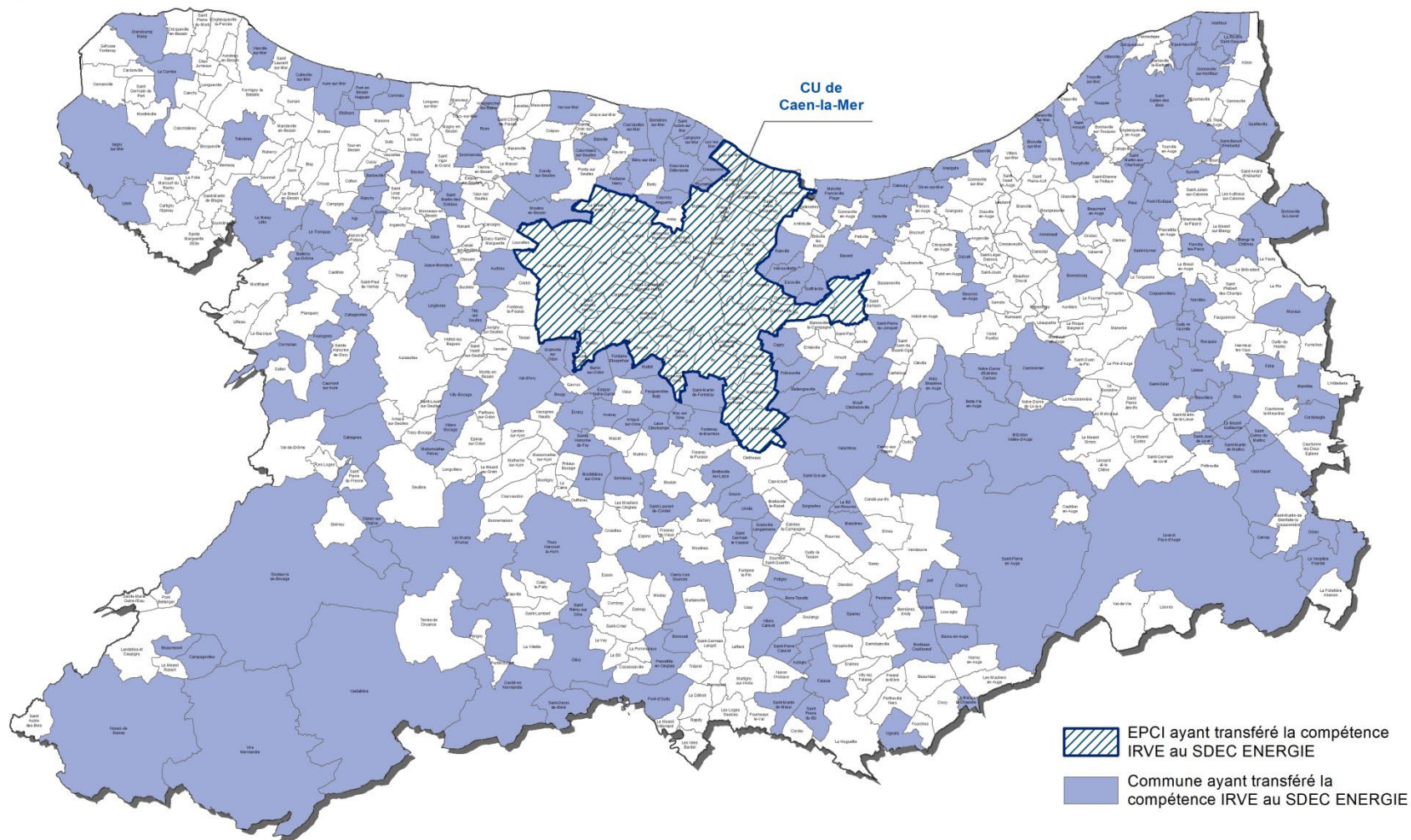
Nota : si l'ensemble des parkings privés étaient équipés dès 2025, on aurait à peine 6,5 VE / pdc



5- LES TRANSFERTS DE COMPETENCES

IRVE

Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electriques (IRVE) Compétence transférée au SDEC ENERGIE





Transferts de compétence IRVE

Zoom sur votre territoire

Sur votre territoire, les communes concernées par la pose d'une borne de recharge dans le cadre du SDIRVE durant la période de 2023/2027 et qui n'ont pas transféré leur compétence sont :

**Janville, Vimont, Émiéville, Saint-Ouen-du-Mesnil-Oger,
Cleville**

- Sans un transfert de la compétence, le SDEC ÉNERGIE ne peut pas réaliser la pose des bornes sur ces communes



Échanges & Questions



Contact : Département Transition énergétique

02 31 06 61 80

energie@sdec-energie.fr