

DOSSIER DE PRESSE – 13 JUIN 2016

• 1^{ère} édition •

NORMANDIE ÉLECTRIQUE

• Tour •

16 • 17 • 18
sept. 2016

Parc des expositions
de Caen



VILLAGE DE L'ÉLECTROMOBILITÉ
RALLYE D'ÉCO-CONDUITE

Dans le cadre de
la Foire Internationale de Caen

INSCRIPTIONS ET INFORMATIONS SUR :
www.normandie-electrique-tour.fr

Une coproduction :



SOMMAIRE

1. Le Normandie Electrique Tour, le SDEC ENERGIE et CAEN EVENT

2. Pourquoi un Normandie Electrique Tour ?

3. Le Village de l'Electromobilité

4. Le rallye des Conquérants

5. Les partenaires de l'événement

6. L'électromobilité en France et dans le Calvados

7. Le réseau de bornes de recharge MobiSDEC dans le Calvados

8. La borne MobiSDEC

1. Le Normandie Electrique Tour, le SDEC ENERGIE et CAEN EVENT

Le SDEC ENERGIE et CAEN EVENT s'associent pour organiser la première édition du **Normandie Electrique Tour** dont l'objectif est de promouvoir la mobilité durable dans son ensemble, les véhicules électriques et hybrides en particulier ainsi que les bornes de recharge.

La 1^{ère} édition du Normandie Electrique Tour se tiendra les 16, 17 et 18 septembre 2016 au Parc des expositions de Caen avec 2 rendez-vous :

- l'organisation d'un rallye d'éco-conduite, dans le Calvados, avec départ et arrivée à la Foire Internationale de Caen le samedi 17 septembre 2016 ;
- le village de l'électromobilité avec exposants et animations, situé à l'entrée de la Foire Internationale de Caen du vendredi 16 au dimanche 18 septembre 2016.



Le SDEC ENERGIE

Réunissant toutes les communes du Calvados et 15 structures intercommunales (communautés et syndicats de communes), le **Syndicat Départemental d'Energies du Calvados** est un des principaux acteurs publics de l'énergie dans le département.

Ses compétences conduisent le SDEC Energie à intervenir depuis la **production d'énergie**, en passant par la **distribution**, jusqu'à l'**utilisation** avec un souci permanent **d'efficacité** et de **développement durable**.

Le SDEC ENERGIE est porteur du schéma de déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques dans le Calvados avec son service MobiSDEC. D'ici fin 2017, près de 220 bornes seront mises en service dans plus de 150 communes, soit une borne tous les 15 km. Ce réseau de bornes, nouveau service public de l'électromobilité dans le Calvados, se nomme MobiSDEC.

www.sdec-energie.fr



CAEN EVENT

CAEN EVENT, **société d'économie mixte** exploitant le Centre de Congrès et le Parc des Expositions de CAEN, produit et organise des manifestations à destination du grand public et des professionnels : La Foire Internationale de Caen, 1000 Idées pour la maison, Le Grand Run, etc...

Avec plus de **200 événements et 40 salons** à l'année, CAEN EVENT fait partie intégrante du paysage culturel événementiel normand et confirme avec le développement régulier de nouveaux projets le positionnement de Caen comme ville centrale et attractive au cœur de la Normandie.

www.caenevent.fr

2. Pourquoi un Normandie Electrique Tour ?

L'objectif de l'événement est de faire évoluer l'image des véhicules à propulsion alternatifs et montrer que ceux-ci sont tout à fait adaptés aux besoins quotidiens des particuliers et de certains professionnels. Nos modes de déplacement évoluent et l'électromobilité, qui présente bien des avantages (confort de conduite, coût d'utilisation, etc) a toute sa place !

Les français l'ont bien compris puisque les immatriculations des véhicules électriques particuliers ont progressé de **57 % entre mai 2015 et 2016** (10 000 immatriculations depuis le début de l'année). Dans le Calvados, on estime à 2 000 le nombre de véhicules électriques, dont 60% détenus par les particuliers.

Avec 2 parcours au choix pour le Rallye (de 100 à 200 km), nous partirons sur les traces de Guillaume le Conquérant durant toute une journée. Nous montrerons ainsi que l'utilisation du véhicule électrique ou hybride est tout à fait crédible.

D'ici 2017, la mise en service par le SDEC ENERGIE d'un réseau public de plus de 200 bornes de recharge, dénommées MobiSDEC, est un élément indispensable au développement du véhicule électrique ou hybride rechargeable dans le Calvados. Aujourd'hui, 60 bornes MobiSDEC sont déjà installées dans près de 40 communes du Calvados. Ce service compté déjà 130 abonnés réguliers.

Le Normandie Electrique Tour permettra de valoriser les initiatives des collectivités et des entreprises en termes de mobilité durable, et aussi de valoriser le territoire et ses atouts touristiques.

3. Le Village de l'Electromobilité

Le Village de l'électromobilité, ouvert du vendredi 16 au dimanche 18 septembre, sera situé à l'entrée de la Foire Internationale de Caen, assurant une visibilité maximale auprès des plusieurs dizaines de milliers de visiteurs attendus lors de cet événement.

Il permettra aux partenaires privés et institutionnels de montrer l'engagement de chacun dans le développement durable. Les visiteurs pourront voir et essayer les véhicules de plusieurs marques, découvrir les nombreuses possibilités de recharges offertes dans le département et la région. Ils auront également la possibilité de s'informer sur tout l'univers associé aux véhicules électriques et hybrides.

La mobilité durable ne concerne pas seulement les voitures, le village présentera d'autres véhicules comme des motos, des vélos, des trottinettes, gyropodes et autres moyens innovants de déplacements urbains individuels.

4. Le Rallye des Conquérants

Afin de démontrer tout l'intérêt de l'utilisation de la voiture électrique ou hybride dans une utilisation normale quotidienne qui alterne roulage et recharge (personnelle ou professionnelle), le SDEC ENERGIE et CAEN EVENT organisent le 1er Normandie Electrique Tour, rallye d'éco-conduite, le samedi 17 septembre 2016.

Le Rallye offrira aux concurrents deux parcours :

- Un parcours de plus de 200 km qui mettra à rude épreuve l'éco-pilotage, l'autonomie des véhicules ainsi que l'esprit sportif des concurrents
- Un parcours d'environ 100 km qui laissera le temps aux concurrents d'apprécier les charmes du territoire et d'être accessible aux véhicules à l'autonomie plus modeste

2016 est l'année des 950 ans de la bataille d'Hastings. La 1^{ère} édition du Normandie Electrique Tour permettra aux participants de découvrir les lieux historiques marquants associés à Guillaume le conquérant avec une étape majeure à Bayeux le midi. Le rallye a d'ailleurs reçu le label « 950^{ème} anniversaire de la bataille d'Hasting ». Pendant l'épreuve, les équipages devront aussi répondre à une série de questions (principalement liées à l'histoire de Guillaume), comme dans un rallye classique.

Le principe du Rallye n'est pas d'arriver premier mais d'avoir la conduite la plus économe possible en énergie et de faire évoluer les mentalités de façon ludique en montrant que les véhicules électriques et hybrides sont adaptés à une utilisation quotidienne grâce au réseau de bornes de recharge MobiSDEC.

Le Rallye des Conquérants est ouvert à tous : particuliers, entreprises, collectivités, services de l'Etat,

Le dossier d'inscription est téléchargeable sur www.normandie-electrique-tour.fr

5. Les partenaires de l'événement



Caen, choisie par Guillaume le Conquérant pour y établir le siège de son pouvoir, conserve l'héritage de son rayonnement médiéval. Le château ducal est l'une des plus grandes enceintes fortifiées d'Europe. Les abbayes aux Dames et aux Hommes sont, avec le Mont-Saint-Michel, les fleurons de l'architecture romane normande.

www.caen.fr



Calvados Tourisme met gratuitement ses compétences et ses outils au service des acteurs du tourisme – professionnels ou collectivités – et des porteurs de projets publics ou privés. Composée de 23 collaborateurs fortement engagés aux côtés des acteurs du tourisme, collectivement animés par un esprit de partenariat et associant expertise et compétences complémentaires.

www.calvados-tourisme.com



Renommée à travers le monde pour sa Tapisserie du XIe siècle inscrite au registre « Mémoire du Monde » de l'UNESCO, Bayeux affiche un patrimoine architectural exceptionnel, datant essentiellement de l'époque médiévale. Bayeux sera ville étape du Normandie Electrique Tour.

www.bayeux.fr



Enedis (anciennement ERDF) est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité qui développe, exploite, modernise le réseau électrique et gère les données associées. Indépendante des fournisseurs d'énergie chargés de la vente et de la gestion du contrat d'électricité, Enedis réalise les raccordements, le dépannage, le relevé des compteurs et toutes interventions techniques.

www.enedis.fr



Né de la fusion de Poweo et Direct Energie, le groupe **Direct Energie** est aujourd'hui le troisième acteur français de l'électricité et du gaz et a déjà fidélisé 1,6 million de clients sur le marché de masse, soit 1 250 000 sites clients en électricité et 341 000 en gaz. Direct Energie s'est également développé auprès des entreprises et des collectivités locales au nombre de 100 000 points de livraison.

www.direct-energie.com



Le groupe Mary, c'est 16 sites Peugeot (au niveau Européen, le groupe fait partie des 10 principaux représentants de la marque Peugeot), 7 sites Citroën, 1 Plate-forme logistique de pièces de rechange, 1 agence de pièces de rechange API, 1 service de location de véhicules, 1 site Chatenet de vente de véhicules sans permis. Depuis 2009, le groupe s'est également diversifié à la périphérie de Caen en faisant l'acquisition de concessions moto qui représentent les marques BMW MOTORRAD, SUZUKI, YAMAHA, et MAXXESS. Le pôle moto s'est ensuite agrandi avec les marques KTM, QUADRO, PEUGEOT SCOOTER puis plus récemment avec les marques HONDA, DUCATI, KAWASAKI, PIAGGIO, DAELIM, GILERA, APRILIA SCOOTER ET VESPA.

www.groupemary.fr



KIA14

KIA est le 5^{ème} constructeur automobile mondial. Grâce à une progression spectaculaire de ses ventes, Kia compte aujourd'hui parmi les marques les plus dynamiques dans le monde. Ainsi, Kia a établi un nouveau record de ventes en 2014 avec près de 3 millions de véhicules vendus dans le monde (2 907 757), soit une croissance remarquable de près de 5,9% par rapport à 2013. KIA14-Saint Clair Automobiles présentera le dernier modèle électrique de la marque : la Kia Soul EV.

www.kia14.com



ALD Automotive, filiale à 100% du groupe Société Générale, acteur international du financement et de la gestion de parcs automobiles, propose des solutions de Location Longue Durée et Fleet Management. Présent dans 40 pays, ALD Automotive gère un parc de plus de 1 300 000 de véhicules en location longue durée et fleet management. Alliant professionnalisme et qualité de service, ALD Automotive développe des solutions de mobilité professionnelle et d'externalisation de gestion de flottes pour les entreprises au niveau local, national et international. L'agence de Rennes, gère aujourd'hui plus de 6 800 véhicules répartie sur 1 000 comptes clients.

www.aldautomotive.fr



TOYOTA
GROUPE GCA

Le Groupe GCA est le premier distributeur Toyota de France avec 41 points de vente. Il est également concessionnaire des marques Lexus, KIA, Mitsubishi Motors, BMW, Mini, Fiat, Alfa Roméo, Jeep et Hyundai.

www.groupegca.com



Unik Studio est le partenaire graphique du Normandie Electrique Tour. Depuis sa création en 2004, Unik Studio s'est forgé une expérience reconnue dans la communication commerciale, institutionnelle, culturelle ou encore événementielle. Résolument créatifs dans la conception, ils assurent également avec sérieux et rigueur, la déclinaison, l'exécution graphique et le suivi des supports de communication divers. Unik Studio est présent à Caen et à Rouen Seine Innopolis.

www.unikstudio.fr



Située à Caen, Com'on Gyro propose des balades et autres activités au guidon de gyropodes : visite guidée de la ville de Caen, loisirs et événements, street marketing, formation Segaway et vente de produits.

www.comongyro.fr

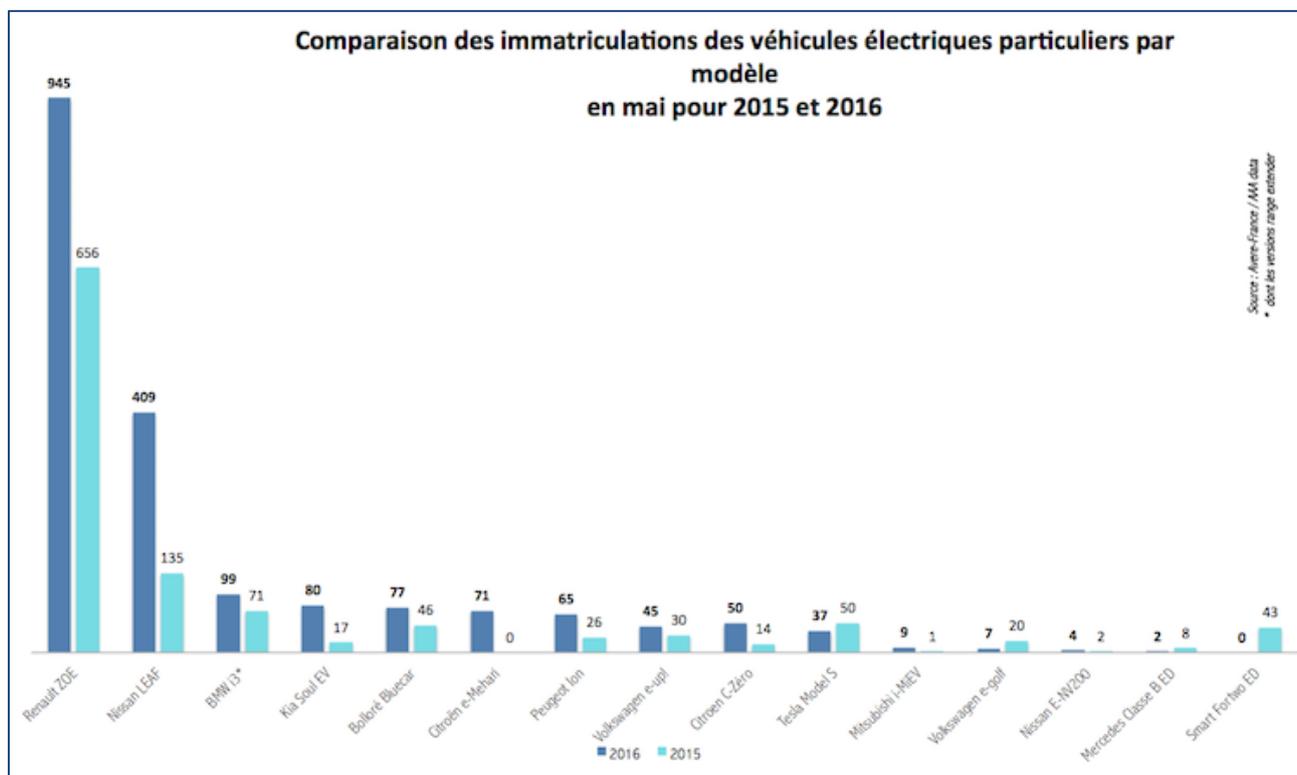
6. L'électromobilité en France et dans le Calvados

En France, plus de **12 000** voitures électriques ont été immatriculées depuis le début de l'année 2016, soit 1,15% des ventes totales d'automobiles neuves en France.

Véhicules électriques particuliers

Si Renault domine toujours le marché avec la Zoé, celui-ci est désormais plus concurrentiel. Très dynamique depuis le lancement de la version 30 kWh de sa LEAF, Nissan fait bien mieux que la moyenne du marché en mai 2016 et confirme ainsi la tendance amorcée depuis le début de l'année. Le Groupe PSA boucle le top 3 des constructeurs, tiré par l'arrivée de la e-Méhari qui booste les performances globales de Citroën.

Au total, 9 960 véhicules particuliers ont été enregistrés depuis le début de l'année 2016, soit une hausse de 75% par rapport à 2015 (5 696).



Véhicules électriques utilitaires

Le segment de l'utilitaire électrique grimpe quant à lui de 12,9% avec 385 véhicules livrés en mai 2016 contre 341 en 2015. Renault maintient sa position de leader mais performe moins bien que l'an passé avec une baisse de 22%. La hausse profite aux autres constructeurs, notamment Ligier (+75%), Peugeot (x4,8) et Nissan (x3).

Sur les cinq premiers mois de l'année, le segment progresse de 36% avec 2 152 immatriculations de véhicules utilitaires électriques contre 1 581 en 2015 sur la même période.

[Source : AVERE France]

Baromètre Avere-France
des immatriculations de
véhicules électriques
Mai 2016



1829 voitures électriques
particulières

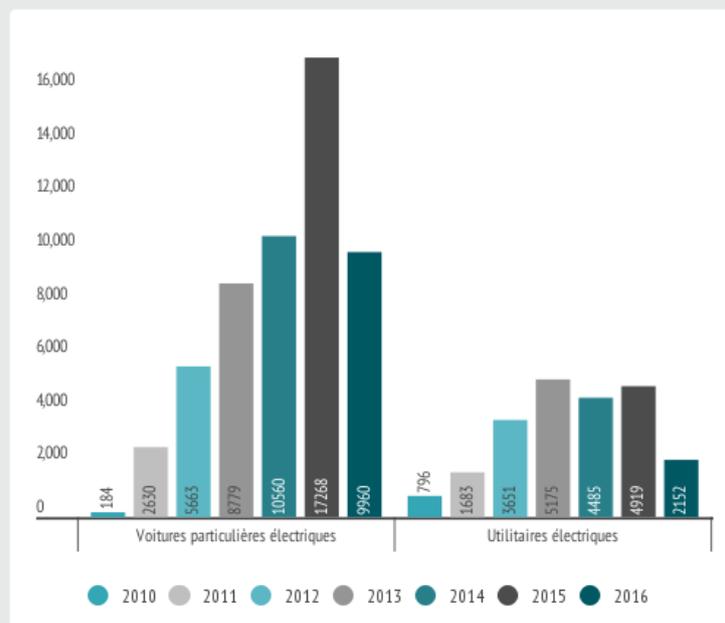
385 véhicules électriques
utilitaires



Comparaison des immatriculations de véhicules électriques



Evolution des immatriculations de véhicules
électriques entre 2010 et 2016



© Avere-France / AAA data

Dans le Calvados, le nombre de véhicules électriques et hybrides rechargeable est estimé à 2 000 dont 60% détenus par les particuliers.



Le véhicule électrique est donc adapté aux déplacements constatés dans le Calvados, **qu'il soit rural ou urbain**. En effet, aujourd'hui, en fonction du modèle de véhicules électriques, les autonomies varient de 150 à 500 km.

7. Le réseau de bornes de recharge MobiSDEC dans le Calvados

MobiSDEC, c'est le nouveau service public de l'électromobilité à ARGENCES et dans le Calvados.

Bientôt plus de 220 bornes MobiSDEC

Aujourd'hui, c'est un réseau d'environ 60 bornes MobiSDEC qui sont à disposition de tous les utilisateurs de véhicules électriques et hybrides rechargeables.

Mi 2017, plus de 220 bornes seront réparties sur le territoire, dans plus de 150 communes du Calvados. Elles offriront ainsi une autonomie supplémentaire pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables. Ce maillage permet à l'utilisateur électro-mobile de disposer **d'une borne à moins de 15 km** quel que soit l'endroit où il se trouve dans le Calvados.

80% des bornes installées par le syndicat affichent une puissance de 22 kW permettant de recharger les batteries en une heure. Elles sont placées, de façon pertinente, près des commerces, services et lieux publics.

Pour le Calvados, un budget total de 2 850 000 €, pour la commune 1 950 €

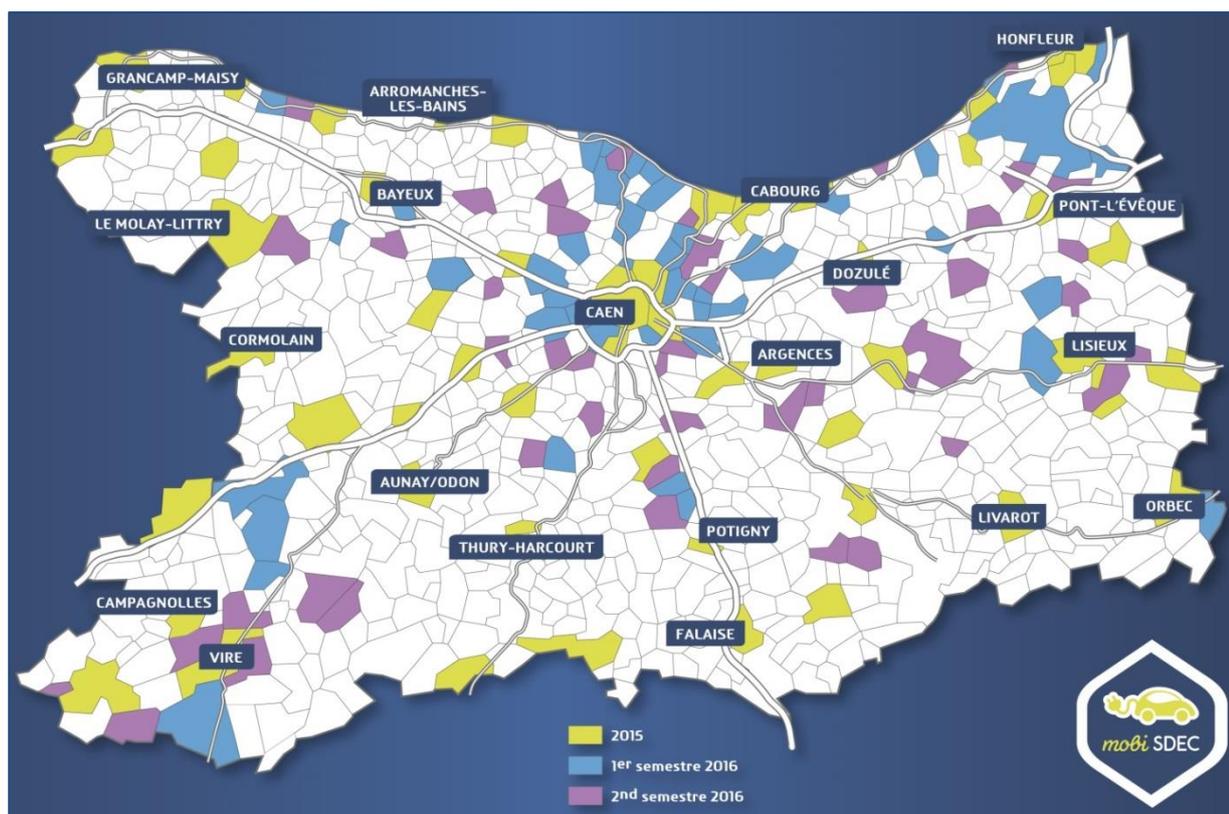
Le réseau MobiSDEC est un projet piloté par le SDEC ENERGIE, Syndicat Départemental d'Energies du Calvados.

Son budget s'élève à 2 850 000 € HT, financé par les Investissements d'Avenir de l'Etat confiés à l'ADEME (50%), le Département du Calvados (21%), les 150 communes (20%), et la Région Basse-Normandie (9%). Ainsi, la **contribution financière de la commune** sur une borne s'élève en moyenne à **1 950 €**.

MobiSDEC, une borne connectée

Le SDEC ENERGIE et ORANGE mettent en commun leurs compétences respectives pour apporter aux futurs utilisateurs de la borne MobiSDEC, un panel de services à valeur ajoutée tels que la géolocalisation des bornes, l'état des bornes (disponible, en charge), la réservation et des modes de paiement innovants : carte RFID avec achat de crédit sur internet, smartphone, serveur vocal à distance et carte bancaire. L'ensemble de ces services sont accessibles depuis le site internet www.mobisdec.fr et bientôt sur applications mobiles.

IMPLANTATION DES BORNES MOBISDEC

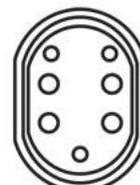


8. La borne MobiSDEC

La société **E-Totem**, de Saint-Etienne, a été choisie après appel d'offres, par le SDEC ENERGIE, pour fournir les plus de 200 bornes de recharge MobiSDEC. E-Totem a également fourni les bornes installées dans les agglomérations de Saint-Etienne et du Mans.

LES CARACTERISTIQUES DE LA BORNE MOBISDEC

- 80% de bornes de recharge accélérée ;
- 2 points de charge par borne permettant la recharge simultanée de 2 véhicules ;
- Bornes accessibles 24h/24 et 7j/7 ;
- 3 types de prises sur chaque borne :
 - Prise E/F = prise domestique classique
 - Prise type T2 = standard européen prévu dans la directive AFI (Alternative Fuels Infrastructures)
 - Prise type T3 = permet de recharger les véhicules déjà en circulation en France (ex : Renault Zoé)



• 1^{ère} édition •

NORMANDIE ÉLECTRIQUE

• Tour •

16•17•18
sept. 2016

Parc des expositions
de Caen



VILLAGE DE L'ÉLECTROMOBILITÉ
RALLYE D'ÉCO-CONDUITE

Dans le cadre de
la Foire Internationale de Caen

INSCRIPTIONS ET INFORMATIONS SUR :
www.normandie-electrique-tour.fr

Une coproduction :



www.normandie-electrique-tour.fr

CONTACTS :

Sébastien ESPINAT – s.espinat@caenevent.fr – 02 31 85 10 21 – 06 75 05 36 79

Alban RAFFRAY – araffray@sdec-energie.fr – 02 31 06 61 64 – 06 08 61 38 58

Sandrine MARIE-LE BRUN – smarie@sdec-energie.fr – 02 31 06 61 71