

Mobilité Electrique

Accompagnement des territoires

Portes ouvertes SDEC – 01/10/2021



Mobilité Electrique

Enjeux pour le territoire



Un exercice nouveau et complexe

4,8 millions de véhicules électriques ou hybride rechargeables en 2028

Fin de la vente des véhicules thermiques en 2040 voire 2035

De nombreuses questions pour concevoir un réseau cohérent d'infrastructures de recharge

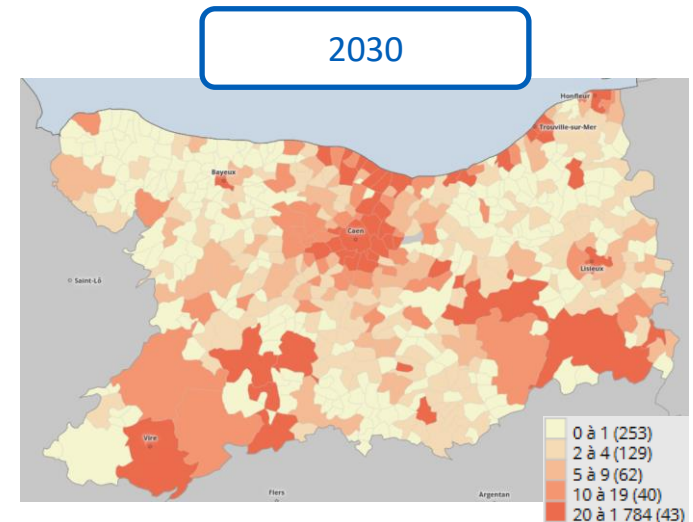
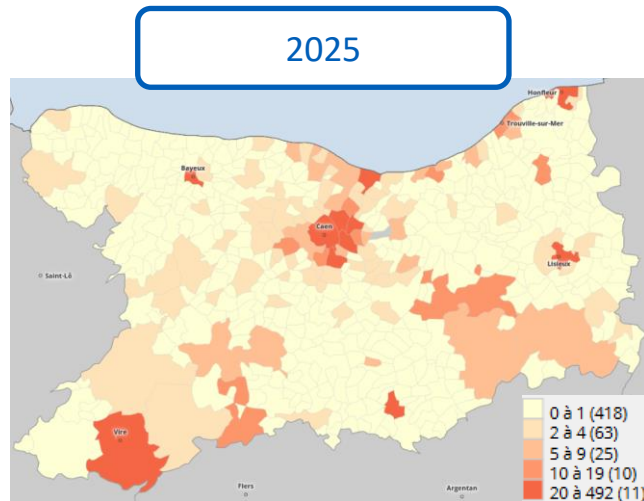
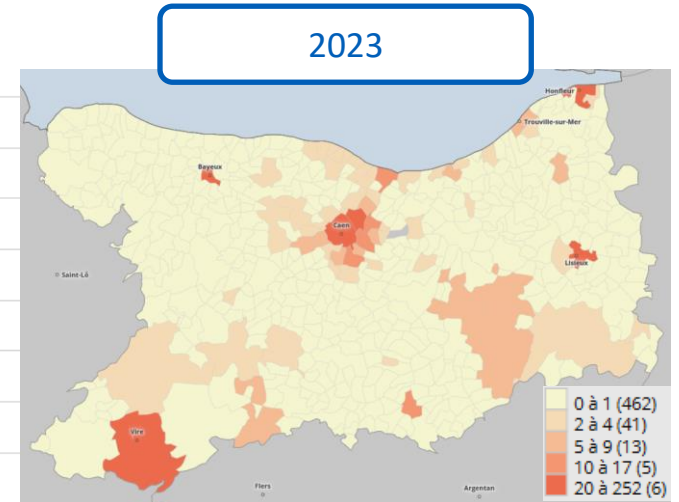
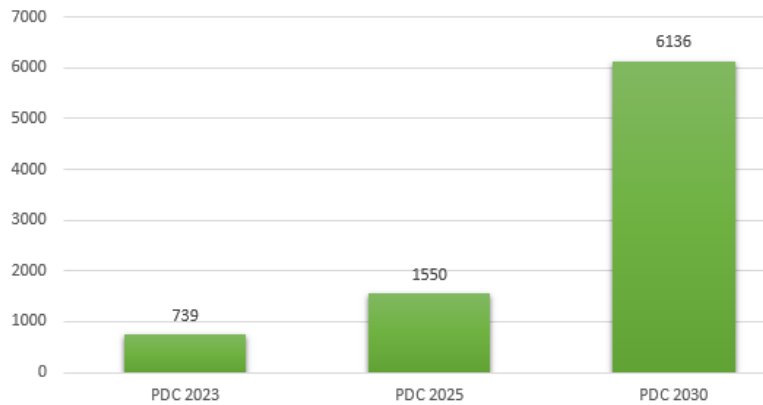


Capacité du réseau à alimenter les infrastructures de recharge à horizon 2035

Vision prospective Enedis 2021 - 2035
Besoins en infrastructures de recharge domaine public

Accompagnement des territoires

Projection IRVE domaine public 2023 – 2025 - 2030





Capacité du réseau à alimenter les infrastructures de recharge à horizon 2035

Vision prospective Enedis 2021 - 2035
Besoins en infrastructures de recharge domaine public

Analyse d'impact sur le réseau des projets d'infrastructures de recharge

Accompagnement sur mesure sur les projets spécifiques

Convention Mobilité Electrique

Analyse impact infrastructure de recharge sur le réseau de distribution

Synthèse du résultat



		Avant optimisation	Après optimisation
Branchement	■	52	78
Extension BT	■	17	3
Renforcement (création départ, mutation, renforcement)	■	17	19
Création de Poste	■	13	2
En attente de précision		4	2



Vision sur la dynamique à lancer pour déployer des infrastructures :
Où prioriser les déploiements ?

Proposer des implantations déjà évaluées et optimisées en terme de difficulté technique de réalisation :
Gain de temps et €

Vous accompagner dans la construction des schémas directeurs infrastructures de recharge