

# 01



## Qu'est ce que le bio-GNV ?

# Le GNV : Gaz Naturel Véhicule

**Le GNC** - A l'état gazeux, comprimé à 200 bars



Le Gaz Naturel Comprimé est particulièrement adapté aux véhicules utilitaires légers, camions, bus et cars.

**Le GNL** - A l'état liquide, maintenu à  $-160^{\circ}\text{C}$



Gaz Naturel Liquéfié est particulièrement adapté aux camions, barges et navires

Le GNV c'est **LE MÊME GAZ** que celui utilisé par les ménages, entreprises et collectivités comme combustible (méthane à plus de 95%)

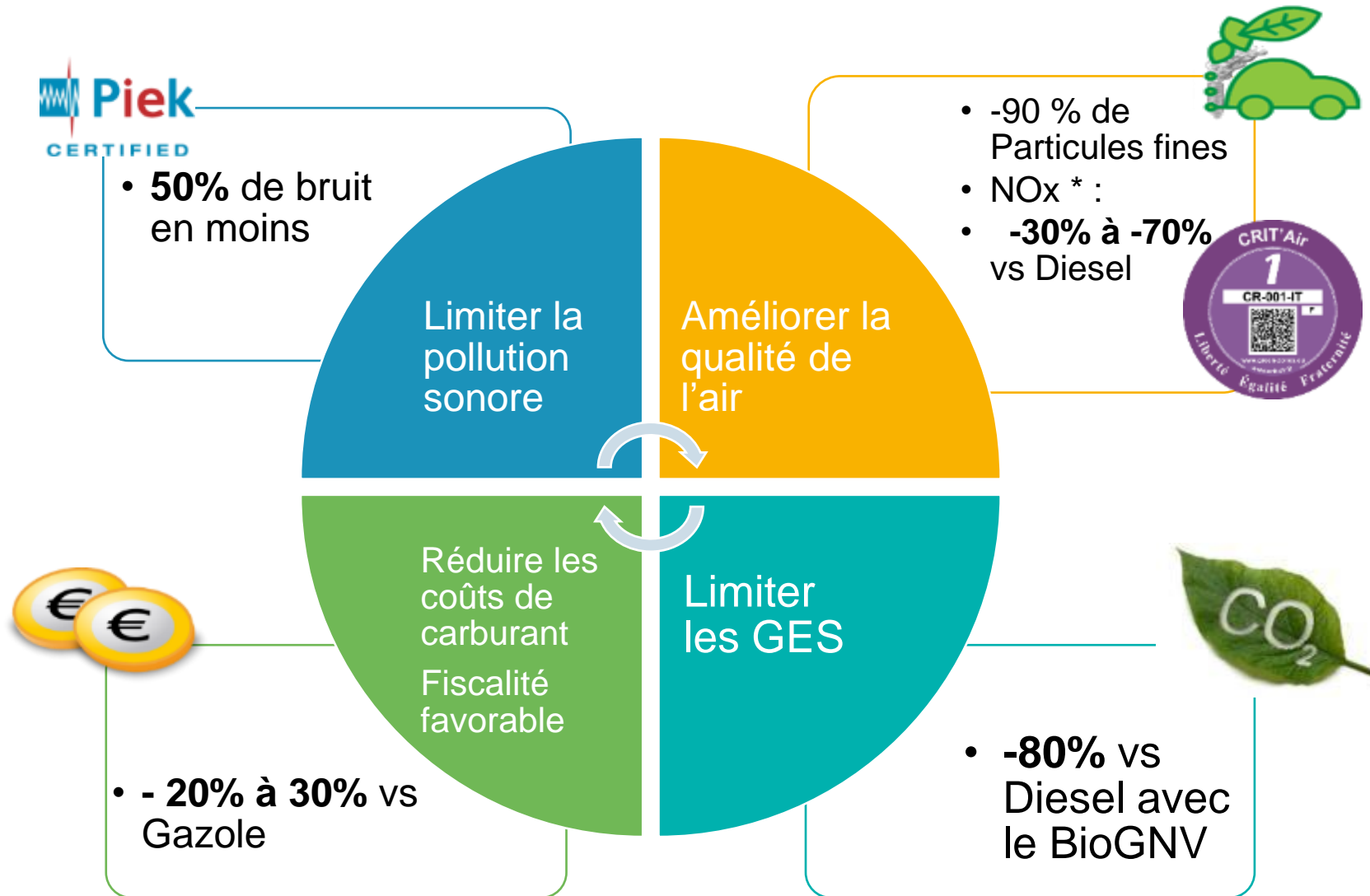


# 02



**Quelle différence entre le GNV  
et le bioGNV?**

# Les atouts du Gaz Naturel Véhicule



Moteurs GNV plus simples, notamment au niveau des post-traitements

\* Source données banc moteur et mesures en conditions réelles

# Le GNV/BioGNV : un carburant apprécié des professionnels et des collectivités



**25%**

**des bus et 3%  
des cars**

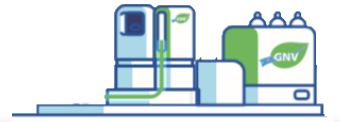
immatriculés en  
2019 roulent au  
GNV /BioGNV



**20 à 30 %**

**moins cher**

que le Diesel à la  
pompe



**Jusque 1000  
KM**

**D'autonomie**



**4%**

**des poids  
lourds**

immatriculées en  
2020 (Carrefour :  
450 camions 100  
% BioGNV)



**22%**

**des bennes à  
ordures**

immatriculées en  
2019 roulent au  
GNV /bioGNV

**5 à 30  
%**

**De surcout  
Véhicule**

Des transporteurs très engagés : GSET, Jacky Perrenot, ELD, Barcos, XPO, Jardel, STAF, Breger, Geodis Mauffrey, Houtch, Deret, Besson, Doumen, Rave, Cassier, Prevost...

# 02



Parlons véhicule ?

# Etat des lieux et perspectives - Mobilité GNV des véhicules lourds en France

