



Webinaire « 1 heure pour comprendre »

***COMMENT DÉCARBONER VOS
DÉPLACEMENTS AVEC LE SDEC ENERGIE ?***

Vendredi 29 mars 2023





Programme

Introduction :

La décarbonation des déplacements:
origine de la démarche

1ère partie :

Contexte de la décarbonation

2ème partie :

Nous remettre en question....

3ème partie :

L'accompagnement proposé par le SDEC
ÉNERGIE

Les intervenants :



Philippe LANDREIN
Responsable Mobilités Durables
@SDEC ÉNERGIE



Sébastien BELLET
Conseiller Climat Air Energie
COURANT ALTERNATIF



Antoine EDELIN
Technicien Mobilités Durables
@SDEC ÉNERGIE



Introduction :

Origine de la démarche :



Les origines de la démarche

- Commission consultative pour la transition énergétique : instance paritaire réunissant le SDEC ENERGIE et les EPCI pour coordonner leur action dans le domaine de l'énergie
- Orientation : « Convertir les flottes de véhicules des collectivités »
- Mise en place par le SDEC ENERGIE d'un nouvel accompagnement des collectivités pour la décarbonation de leurs déplacements





Les objectifs de la démarche

Accompagner les élus pour décarboner des déplacements de leur collectivité :

1. Les informer des lois, des solutions
2. Les aider dans leur réflexion
3. Leur apporter un soutien dans leur décision



1ère partie :

Contexte de la décarbonation

01 Une rapide histoire de la ~~vitesse~~ mobilité...



Histoire de la mobilité

Au commencement était la marche

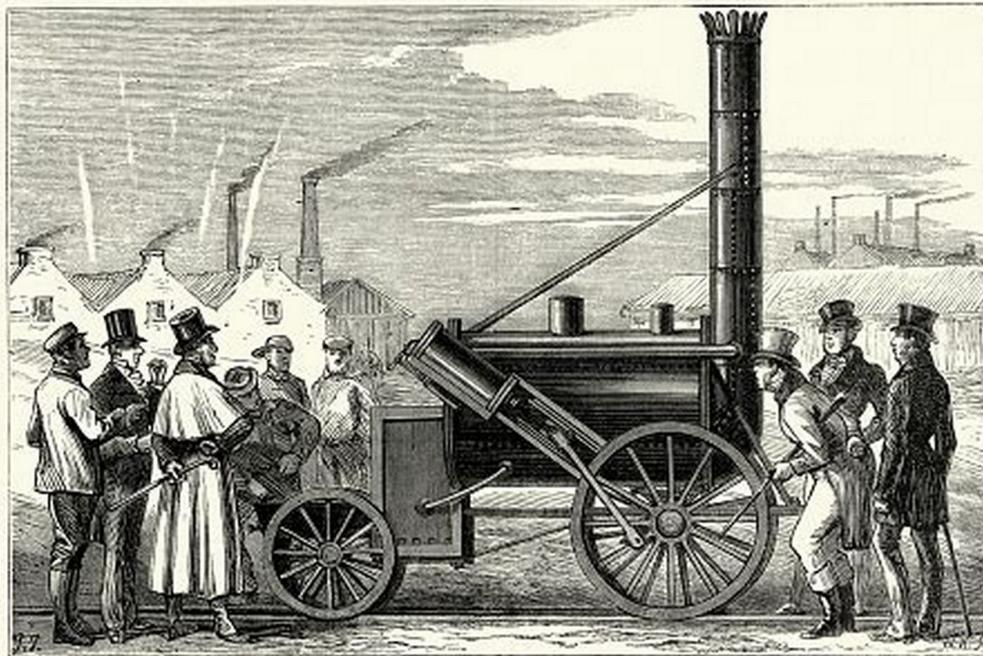


Histoire de la mobilité

La révolution ferroviaire

1829

- La Rocket
- 48 km/h



OLD MODES OF LOCOMOTION.—STEPHENSON'S LOCOMOTIVE "THE ROCKET," 1829.

Histoire de la mobilité

Éloge de la vitesse individuelle

1899

- La Jamais Contente
- 100 km /h
- Électrique

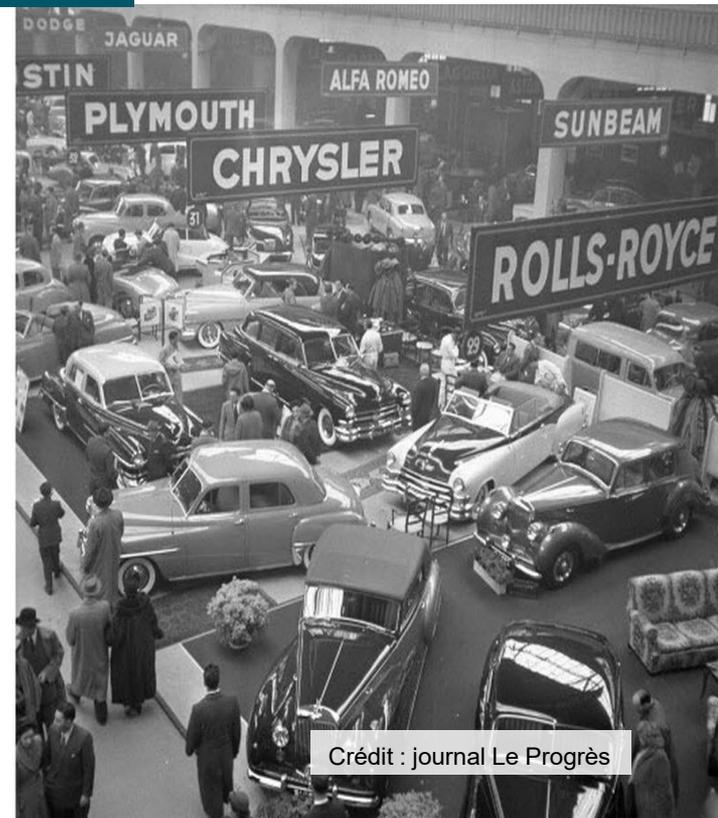


Crédit : commons.wikimedia.org

Éloge de la vitesse individuelle

1952

- Genève : salon de l'automobile
- Le monde occidental s'adapte à la voiture



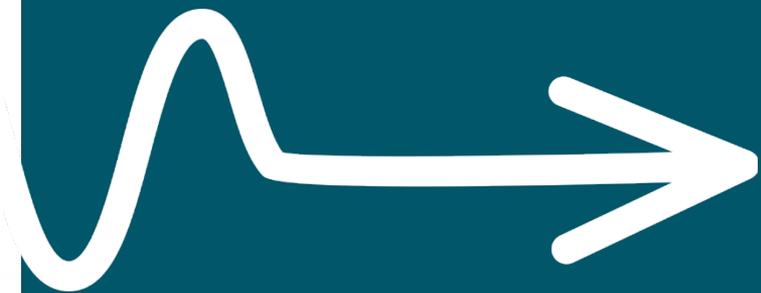
Histoire de la mobilité

Le temps
de
ralentir ?

2000 et +



02 Hyper-mobilité : Une voie sans issue.





Hyper-mobilité sans issue

Environnement





Hyper-mobilité sans issue

Social





Hyper-mobilité sans issue

Économie



Crédit : pixabay.com



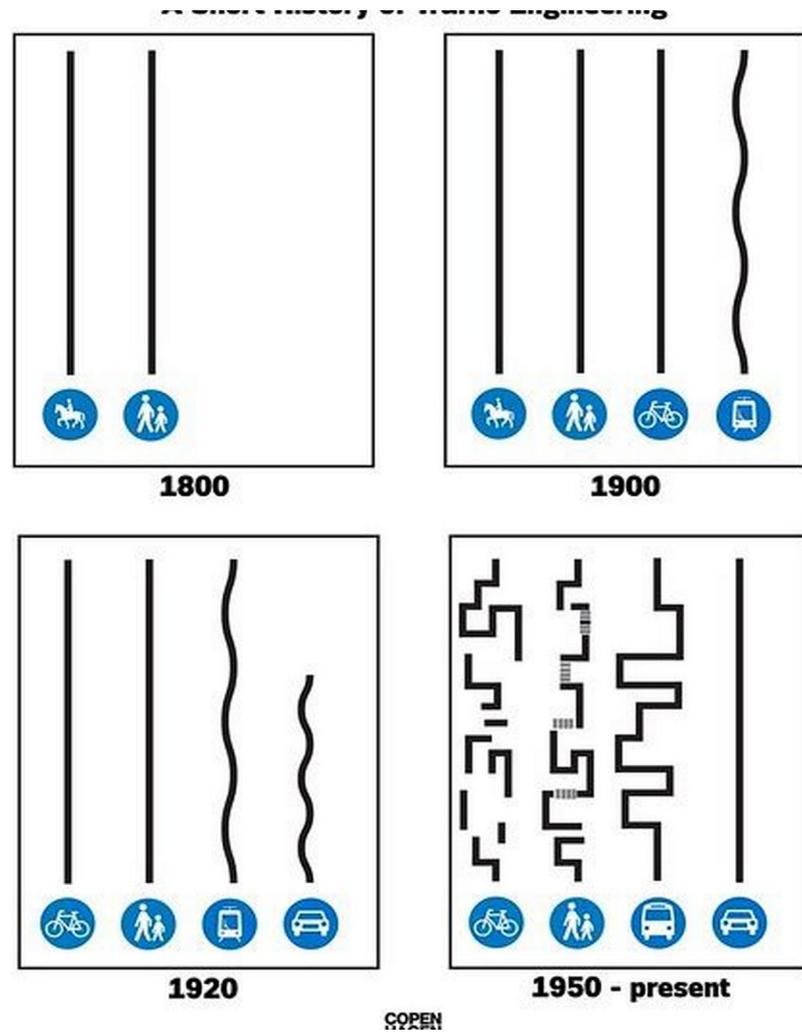
Hyper-mobilité sans issue

Territoire

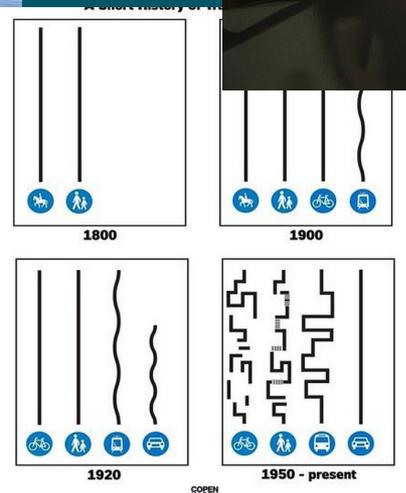


Crédit : OuestFrance

Accompagnement



Hyper-mobilité

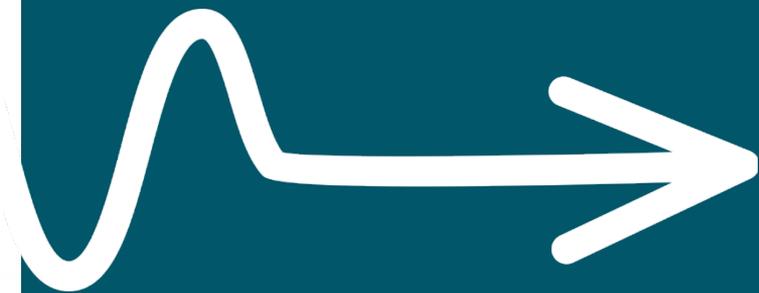




03 Autoroute pour l'enfer action

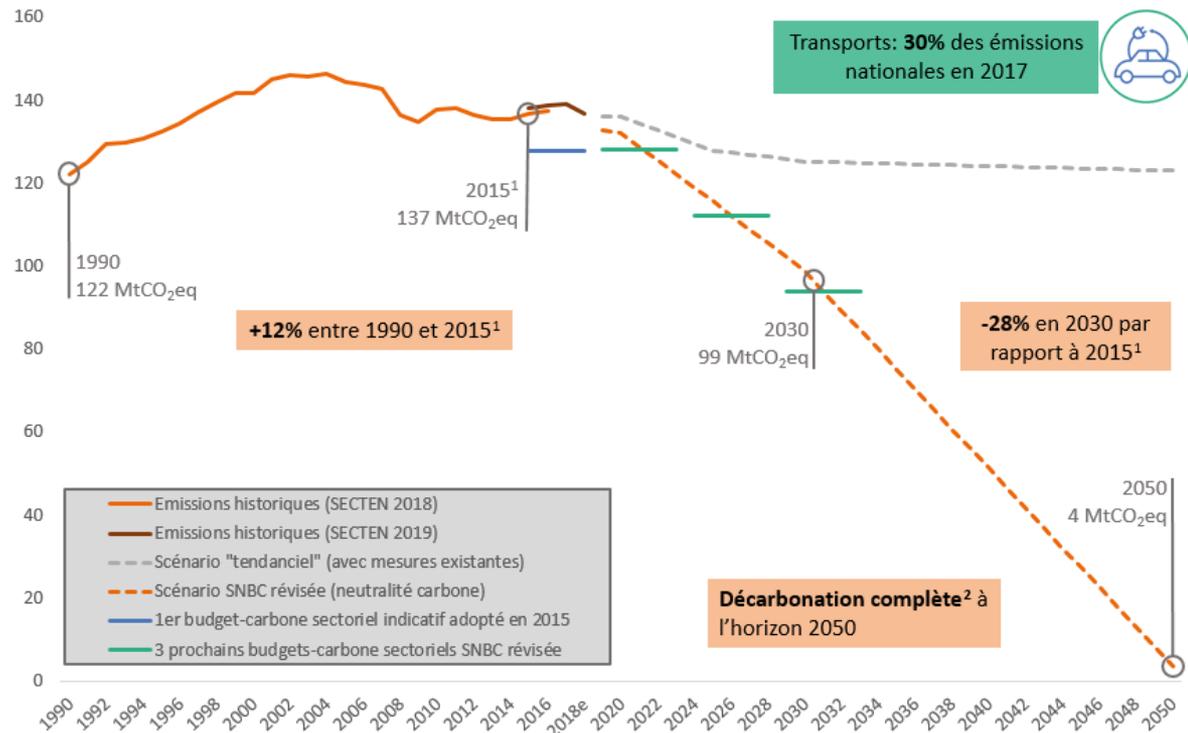


La destination



Où va-t-on ? Neutralité carbone du Transport

Historique et projection des émissions du secteur des transports entre 1990 et 2050 (en MtCO₂eq)

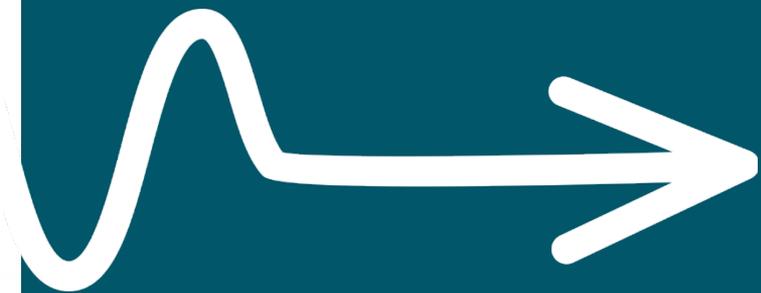


Source: Stratégie Nationale Bas Carbone

¹Les émissions de référence pour l'année 2015 sont issues de l'inventaire CITEPA SECTEN 2018

²Ne tient pas compte des fuites résiduelles « incompressibles » de gaz (gaz fluorés, gaz renouvelables) et des émissions résiduelles issues du transport aérien domestique.

Les conditions



Mobilité durable : Action !

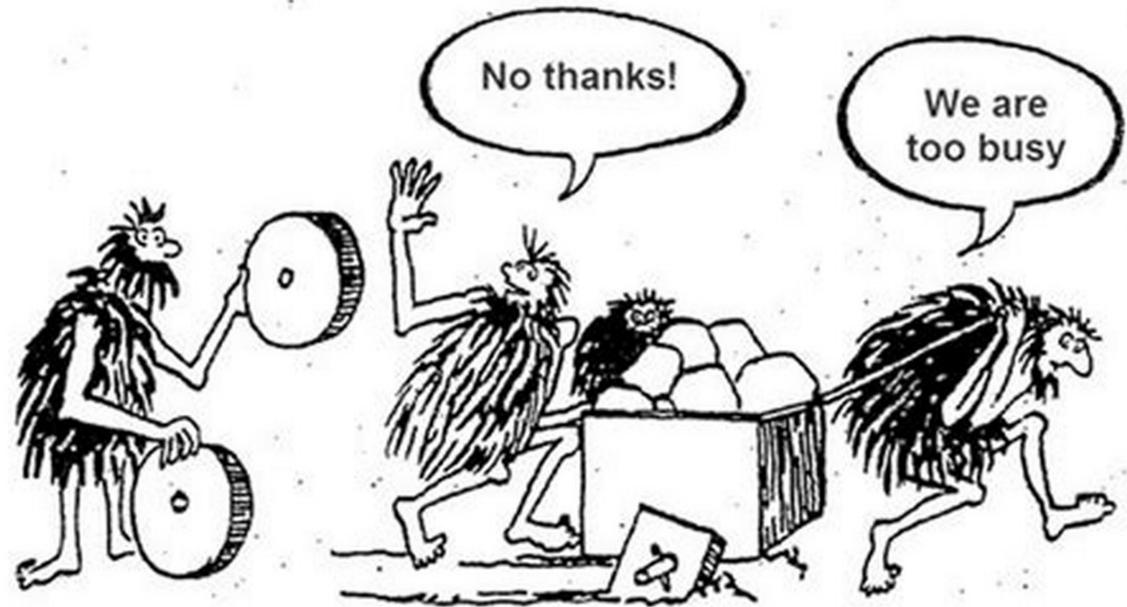
Partir des
vrais
besoins



Licence libre / auteur inconnu

Mobilité durable : Action !

Apprendre
+
Faire ensemble
=
S'engager



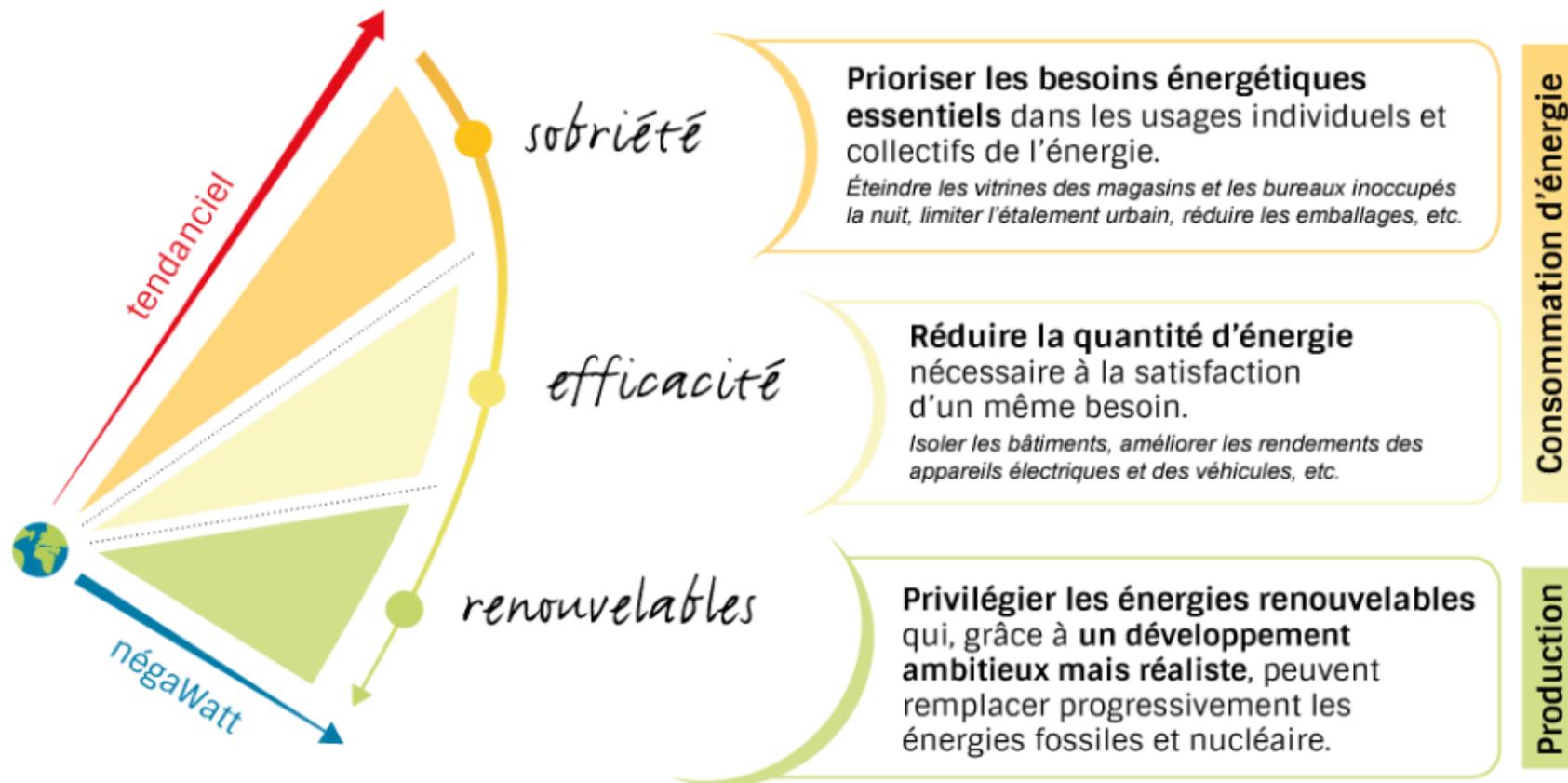
Licence libre / auteur inconnu



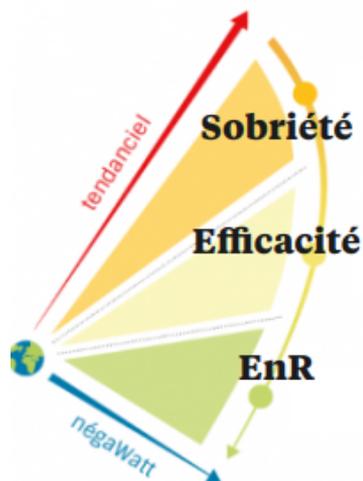
2^{ème} partie :

Nous remettre en question

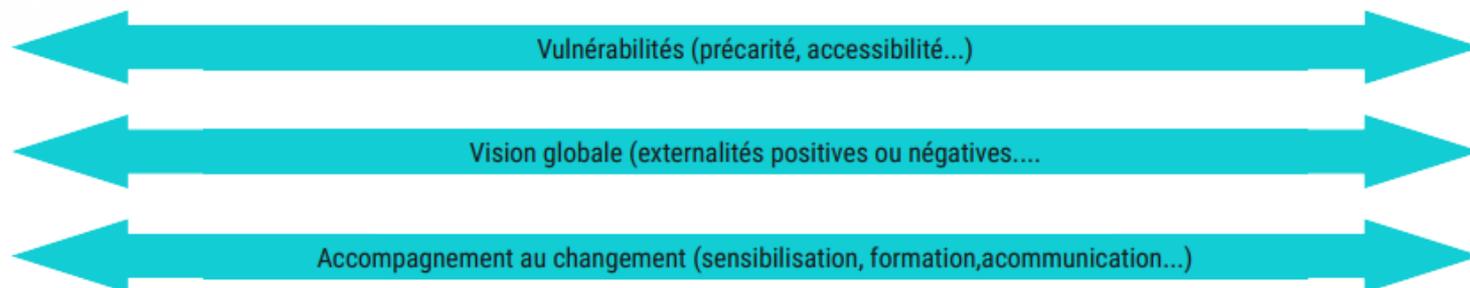
La démarche de transition



Quelle stratégie pour un renouvellement de flotte ?



Objet technique	Infrastructure	Usages	Inter-actions
Véhicule adapté au besoin	Réseau routier favorisant les "alternatives"	Rationalisation des déplacements	Partage de véhicule
Optimiser les consommations	Accessibilité / Visibilité / incitations	Eco-conduite / maintenance	Organiser l'intermodalité
Motorisation alternative : Elec / H2 / GNV	Réseau d'avitaillement	Accompagnement des usagers	Production EnR Locale



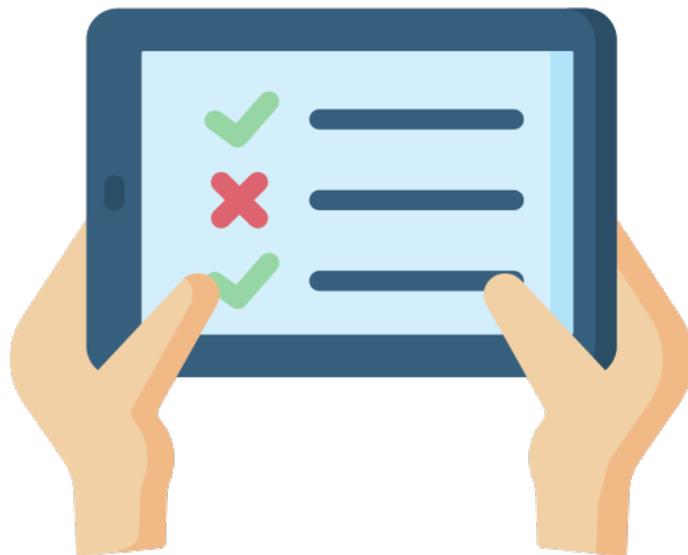


Questions / Réponses



SONDAGE :

Vos collectivités sont-elles impliquées dans des démarches de décarbonation des déplacements ?





3ème partie :

L'accompagnement proposé par le SDEC ÉNERGIE





Accompagnement du SDEC ÉNERGIE

Objectifs :

- Permettre aux communes d'appréhender et de comprendre les enjeux de la décarbonation de leurs déplacements
- Fournir les informations nécessaires à la réalisation de choix d'achat ou de non-achat de véhicules, durables et adaptés à leur usage
- Associer cette réflexion au déploiement des infrastructures de recharge (SDIRVE) afin qu'il soit cohérent sur les territoires



Accompagnement du SDEC ÉNERGIE

- Mise en place d'un outil pour aider les collectivités : arbre de décision
- Un agent du SDEC ÉNERGIE pour répondre personnellement aux questions que vous vous posez : Antoine EDELINÉ
- Des exemples d'expériences qui fonctionnent ailleurs et qui peuvent se partager



Outil d'aide à la décision

- Création d'un outil / arbre d'aide à la décision sur la décarbonation des déplacements des collectivités
- Accessible par le site du SDEC ÉNERGIE : www.sdec-energie.fr
- Vous amène à réfléchir au meilleur moyen de déplacement en fonction de vos besoins
- Permet de voir une dizaine de fiches d'informations sur les mobilités



<https://mobilités-arbredecision.sdec-energie.fr/>



le conseil personnalisé

Pour qui ?

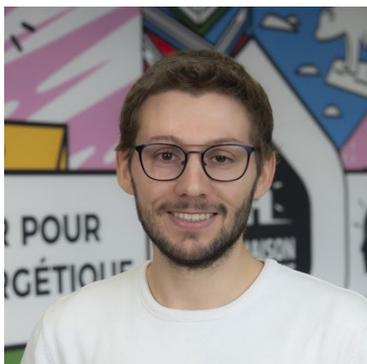
- les EPCI, les communes et leurs groupements

Qui ?

- 1 technicien en mobilité, recruté au sein du SDEC ÉNERGIE → ½ journée par semaine dédiée au conseil

Comment ?

- Conseil par téléphone ou par mail (sans rendez-vous)



Contact : Antoine EDELIN
aedeline@sdec-energie
06 79 99 27 00



Le conseil personnalisé

Contenu du conseil :

1. Information sur les technologies, coûts des véhicules et systèmes de recharge, la location longue durée, l'entretien des véhicules
2. l'optimisation de ses déplacements, les solutions alternatives (autopartage, covoiturage...), les impacts environnementaux des véhicules,
3. la réglementation,
4. les aides financières,



Contact : Philippe LANDREIN
02 31 06 61 73
plandrein@sdec-energie.fr