



Note de synthèse du SDIRVE

SOMMAIRE

1	ETAT DES LIEUX DE L’EXISTANT.....	3
1.1.	POINTS DE CHARGE OUVERTS AU PUBLIC	3
1.2.	INDICATEURS D’USAGE	4
1.2.1.	NOMBRE MOYEN DE SESSIONS DE RECHARGE QUOTIDIENNES SUR 24 MOIS	4
1.2.2.	DURÉE MOYENNE DES SESSIONS DE RECHARGE RÉUSSIES EN MINUTES SUR 24 MOIS	5
1.2.3.	TAUX DE DISPONIBILITÉ MOYEN SUR 24 MOIS	5
2	ESTIMATION DE L’OFFRE OUVERTE AU PUBLIC DONT LE DÉVELOPPEMENT EST PRÉVU INDÉPENDAMMENT DU SDIRVE6	
3	ESTIMATION DU PARC VEHICULES	7
4	OBJECTIFS OPÉRATIONNELS	7

1 ETAT DES LIEUX DE L'EXISTANT

1.1. POINTS DE CHARGE OUVERTS AU PUBLIC

Les données des bornes ouvertes au public ont été récupérées lors de la réalisation du diagnostic :

- En novembre 2021 pour les bornes du réseau Mobisdec (via le SDEC Energie). Ces données ont ensuite été actualisées en janvier 2022 avec les bornes ajoutées lors du programme 2022 du SDEC Energie,
- En décembre 2021 pour les bornes recensées en open data (INSEE, data-gouv, etc.),
- En janvier 2022 sur ChargeMap pour venir compléter les bornes manquantes,
- Durant l'été 2022 à partir des retours des différents acteurs lors des entretiens (EPCI, communes, associations, etc.)

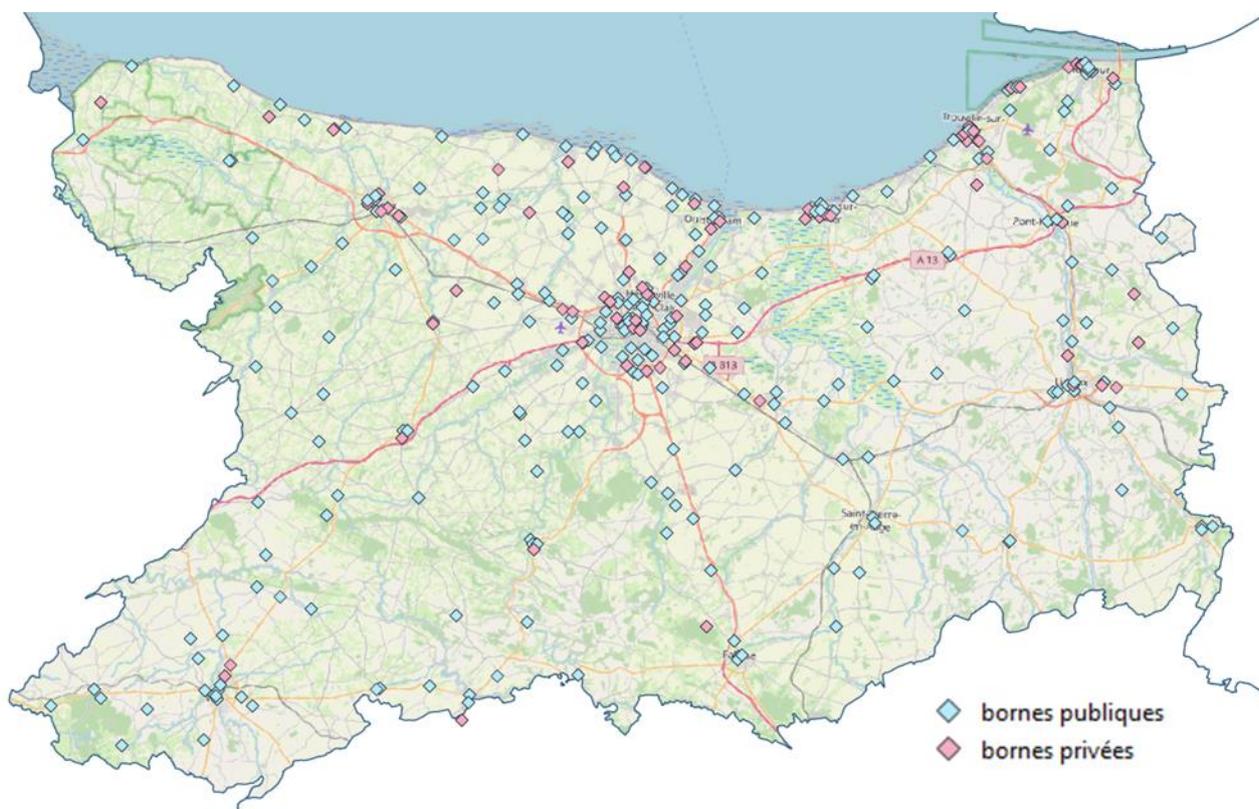


Figure 1 : Localisation des bornes de recharge ouvertes au public

nombre de points de charge	3-11 kW	22 kW - 24 kW	43 kW - 50 kW	100 kW et plus	puissance inconnue	Total
total	63	593	56	36	1	749
-dont privés	63	133	9	22	1	228
-dont publics	-	460	47	14	-	521

A noter que la première phase de déploiement engagée par le SDEC ENERGIE en 2015 s'est organisée sur la base de deux principes complémentaires :

- Celui d'un aménagement du territoire équilibré : une distance maximale de 15 kms entre chaque borne sur la totalité du Département ;
- Celui permettant de répondre à des usages potentiels importants : une densité de bornes plus forte pour les zones à forte urbanisation (Caen la Mer) et touristiques (bord de mer)

1.2. INDICATEURS D'USAGE

Nota : les acteurs privés n'ont pas souhaité communiquer les données dynamiques relatives à l'utilisation de leurs bornes sur 24 mois. Seules les bornes du réseau Mobisdec ont donc été analysées sur la période décembre 2019 – novembre 2021.

1.2.1. Nombre moyen de sessions de recharge quotidiennes sur 24 mois

Entre décembre 2019 et novembre 2020, 32 501 charges ont été initiées sur le territoire. Cette valeur a explosé l'année suivante avec 66 618 charges initiées.

Le réseau Mobisdec disposait de 451 points de charge en 2020 et 471 points de charge en 2021.

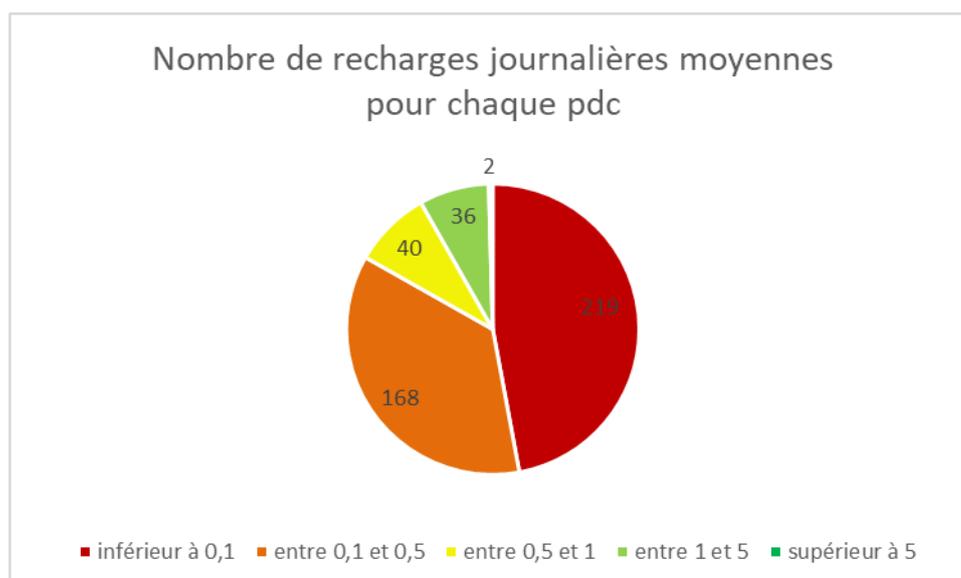
Cela représente donc un nombre de sessions de recharge quotidiennes de :

- 136 sur l'ensemble du réseau
- 0.6 par borne

nombre de recharges quotidiennes	sur l'ensemble du réseau	par pdc	par borne
2020	89	0,2	0,4
2021	183	0,4	0,8
Moyenne sur les 2 années	136	0,3	0,6

Nota :

- 2 points de charge (rapides) enregistrent une moyenne de plus de 5 recharges par jour
- Environ la moitié des points de charge enregistrent une moyenne inférieure à 0.1 recharges par jour



1.2.2. Durée moyenne des sessions de recharge réussies en minutes sur 24 mois

En moyenne, sur l'ensemble du parc, les véhicules restent stationnés et se rechargent durant 2h15min environ.

Nota :

- 75% des points de charge ont des recharges moyennes d'une durée allant de quelques minutes à 2h
- 20% des points de charge ont des recharges moyennes d'une durée allant de 2h à 5h
- 10 points de charge sont utilisés en moyenne sur les 2 années plus de 5h par recharge

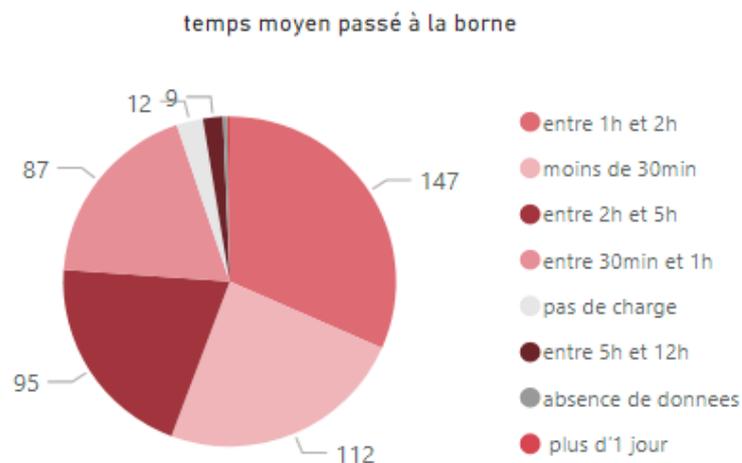


Figure 2 - temps moyen passé à la borne par point de charge sur 24 mois ou depuis la mise en service

1.2.3. Taux de disponibilité moyen sur 24 mois

Sur les 2 années étudiées, le taux de disponibilité moyen de l'ensemble du réseau Mobisdec est de 90.3%.

Nota :

- 85% des bornes ont un taux de disponibilité supérieur à 80% sur les 24 mois
- 65% des bornes ont un taux de disponibilité supérieur à 90% sur les 24 mois
- 1 borne a été disponible moins de 25% du temps sur les 2 ans

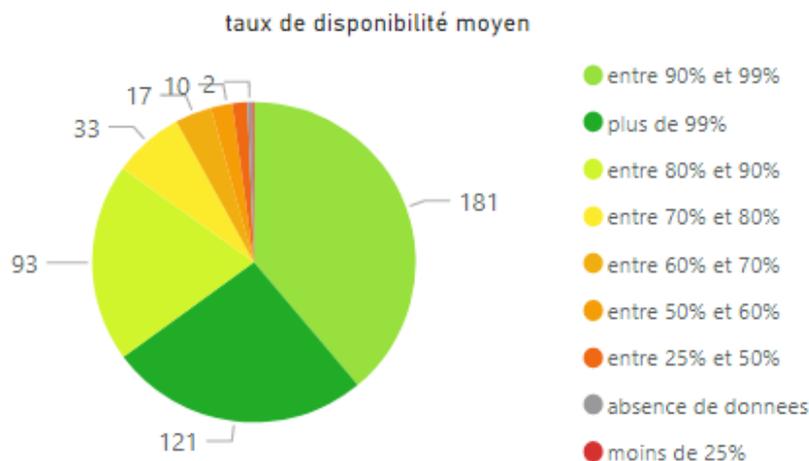


Figure 3 - taux de disponibilité moyen sur 24 mois ou depuis la mise en service

2 ESTIMATION DE L'OFFRE OUVERTE AU PUBLIC DONT LE DEVELOPPEMENT EST PREVU INDEPENDAMMENT DU SDIRVE

Il est difficile d'estimer le nombre de bornes privées installées sur le territoire. En effet, les entreprises sollicitées via la CCI n'ont pas répondu concernant leur stratégie de déploiement. Si on suppose cependant que l'ensemble des privés respectent la réglementation sur les parkings, on obtient jusqu'à 4 400 points de charge installés sur le territoire (nota : la grande distribution et les fournisseurs d'énergie et pétroliers sont inclus dans ces chiffres).

La ville de Deauville a indiqué ses projets pour la période 2023-2025 et va installer 32 points de charge (18 en 22 kW, 12 en 24 kW et 2 en 120 kW).

On recense actuellement 52 stations-service sur le territoire dont 13 sur des aires de repos (notamment sur les autoroutes). On considère que ces 13 aires seront équipées d'une moyenne de 4 bornes rapides. Les 39 stations restantes n'ont pas remonté leur volonté de s'équiper de bornes dans l'immédiat mais on peut supposer qu'avec la diminution des véhicules thermiques au profit des véhicules électriques, elles seront amenées à installer des bornes rapides. L'échéance de cet équipement est cependant inconnu mais les quelques retours semblent indiquer que l'installation de ces bornes serait plutôt pour partie après la période du présent SDIRVE.

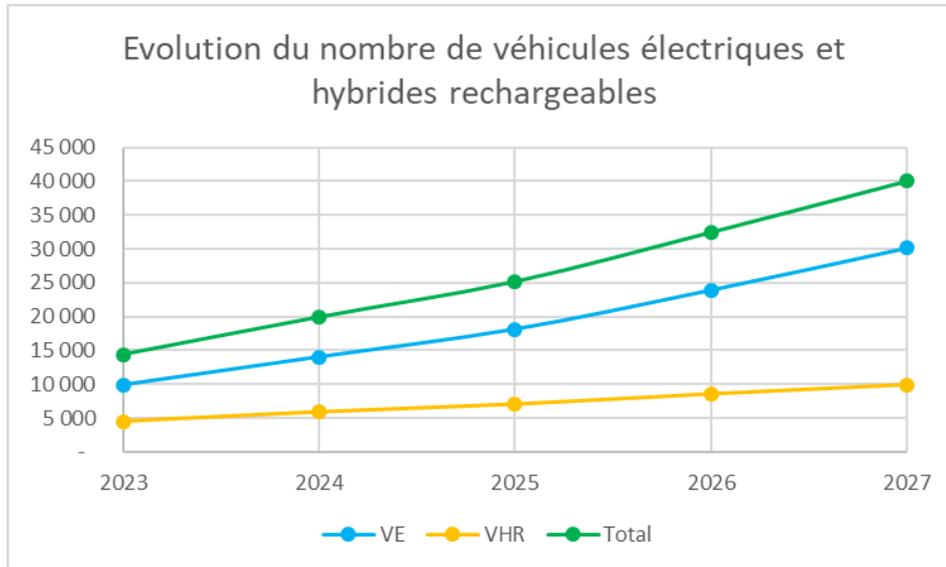
Nombre de pdc	<= 24 kW	50 kW et plus	Puissance inconnue
Parkings privés			jusqu'à 4 400 pdc
Deauville	30 pdc	2 pdc	
Stations service hors aire de repos		équipement des 39 stations probablement après 2027	
Aires de repos		jusqu'à 104 pdc	

Nota : Concernant les bornes chez les particuliers, les associations d'utilisateurs remontent que les particuliers sont réticents à acheter un véhicule électrique ou hybride rechargeable s'ils n'ont pas la certitude d'avoir un point de charge disponible à côté de leur domicile pour se charger. La majorité des acquéreurs ont donc une place de stationnement à domicile et installent une borne ou une prise chez eux. En 2027, on estime le nombre de véhicules électriques et hybrides rechargeables en circulation à environ 40 000, soit autant de potentiels points de charge chez les particuliers.

3 ESTIMATION DU PARC VEHICULES

On estime que le nombre de véhicules électriques et hybrides rechargeables atteindra 40 000 en 2027.

En 2023, la répartition du parc est d'environ 70% de véhicules électriques et 30% de véhicules hybrides rechargeables. L'ADEME estime que la proportion de véhicules hybrides rechargeables va progressivement diminuer pour atteindre 20% en 2030.



	VE	VHR	Total
2023	9 900	4 400	14 300
2024	14 000	5 900	19 900
2025	18 200	7 000	25 200
2026	24 000	8 500	32 500
2027	30 200	9 900	40 100

4 OBJECTIFS OPERATIONNELS

A horizon 2027, il est prévu par le SDEC ENERGIE de déployer 1 000 points de charge supplémentaires.

	2023	2024-2025	2026-2027
3-7 kW	39	94	61
22-24 kW	123	270	235
100-150	26	78	74
TOTAL	188	442	370

Nota : A l'heure actuelle, 236 communes (sur 528) ont transféré la compétence au SDEC ENERGIE. Cela représente donc un total de 886 points de charge à équiper par le SDEC ENERGIE sur les 1 000 points de charge identifiés.

Ces 1000 points de charge représentent un investissement de 7.5 millions d'euros.

		Nombre de pdc 3-7 kVA	Nombre de pdc 22-24 kVA	Nombre de pdc 50 kVA et plus	Coûts d'investissement	Calendrier	Total
Bornes de recharge proches des copropriétés sans parking	2023-2025	25 pdc	4 pdc		229 000 €	A installer progressivement en complément des parkings (grandes villes, bourgs structurants et littoral avec résidences secondaires ciblés)	58 pdc
	2026-2027	21 pdc	8 pdc				
Bornes de recharge au niveau des pôles d'échange multimodaux	2023-2025	20 pdc	0 pdc		60 000 €	A installer d'ici 2024 (sauf Dives-sur-Mer avec un réaménagement en 2026)	22 pdc
	2026-2027	0 pdc	2 pdc				
Bornes de recharge d'appoint sur les parkings publics	2023-2025	86 pdc	387 pdc	2 pdc	3 565 000 €	Installation progressive (65% d'ici 2025 et les 35% restants en 2026-2027) Priorité sur les lieux d'intérêt (lieux touristiques, centre-bourg avec commerces, équipements sportifs et culturels, etc.)	742 pdc
	2026-2027	40 pdc	227 pdc	0 pdc			
Bornes de recharge sur les aires de covoiturage	2023-2025			46 pdc	1 800 000 €	Installation progressive (environ la moitié des points de charge d'ici 2025 et les le reste en 2026-2027)	94 pdc
	2026-2027			48 pdc			
Bornes de recharge publiques sur les axes de transit	2023-2025		2 pdc	56 pdc	1 876 000 €	Installation progressive (environ 70% des points de charge d'ici 2025 et les le reste en 2026-2027)	84 pdc
	2026-2027		0 pdc	26 pdc			
Suppression et déplacement bornes existantes			12 pdc		9 750 €	d'ici 2023	12 pdc
Changement des prises T3 et T2			127 pdc		50 800 €	d'ici 2023	127 pdc
TOTAL		192 pdc	630 pdc	178 pdc	7 590 550 €		1000 pdc

Ce SDIRVE pourra faire l'objet sur la période des 5 ans des adaptations jugées utiles et nécessaires au regard notamment de l'évolution des usages de la mobilité, de la dynamique de l'investissement privé, de nouveaux projets non identifiés à date Des indicateurs de suivis sont prévus à cet effet.

Le détail par EPCI est fourni ci-dessous :

	2023			2024			2025			2026			2027			TOTAL
	3-7 kVA	22-24 kVA	100-150 kVA													
CU Caen la Mer	0	24	4	2	44	26	16	40	16	0	70	12	0	78	16	348
CC Normandie-Cabourg Pays d'Auge	1	13	4	0	10	2	0	12	2	2	4	0	5	4	2	61
CC Intercom de la Vire au Noireau	5	8	2	8	10	0	4	12	2	6	6	4	1	5	0	73
CC du Pays de Falaise	6	2	2	3	4	0	2	4	4	1	0	2	10	4	0	44
CC de Bayeux Intercom	0	12	2	3	10	8	2	12	0	4	4	2	2	9	0	70
CC Val ès Dunes	3	4	0	4	2	0	4	2	2	0	0	0	1	0	4	26
CC Vallées de l'Orne et de l'Odon	0	6	2	0	8	0	3	4	0	0	2	2	2	0	2	31
CA Lisieux Normandie	3	6	2	5	14	2	0	12	0	1	2	0	2	7	2	58
CC du Pays de Honfleur Beuzeville	1	8	0	1	4	0	2	6	2	2	2	0	0	6	0	34
CC Pré-Bocage Intercom	4	4	0	3	2	2	1	2	0	0	2	2	2	2	0	26
CC Coeur de Nacre	2	12	0	1	4	2	3	16	0	2	6	2	3	12	2	67
CC Cingal-Suisse Normande	2	2	0	2	2	2	1	2	0	2	2	0	0	2	2	21
CC Isigny-Omaha Intercom	3	6	4	5	2	2	2	6	0	2	4	2	5	0	4	47
CC Coeur Côte Fleurie	2	10	2	0	4	0	4	4	0	0	2	2	0	0	2	32
CC Seules Terre et Mer	4	6	2	0	6	2	4	2	0	2	0	0	2	0	2	32
CC Terre d'Auge	3	0	0	7	2	0	2	6	2	0	0	2	2	0	4	30
TOTAL	188			220			222			162			208			1000

Le détail par commune (classées par EPCI) est fourni ci-dessous.

CA Lisieux Normandie				
		2023	2024-2025	2026-2027
Beuvillers	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Hermival-les-Vaux	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Le-Mesnil-Simon	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Lisieux	3-7 kW	1	3	1
	22-24 kW	4	8	3
	100-150 kW	2		
Livarot-Pays-d'Auge	3-7 kW			
	22-24 kW		4	2
	100-150 kW		2	
Mézidon Vallée d'Auge	3-7 kW	2		
	22-24 kW		6	
	100-150 kW			2
Saint-Germain-de-Livet	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Saint-Martin de Mailloc	3-7 kW			
	22-24 kW		4	
	100-150 kW			
Saint-Pierre-en-Auge	3-7 kW		2	
	22-24 kW		2	2
	100-150 kW			
Valorbiquet	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			

CC Cingal-Suisse Normande				
		2023	2024-2025	2026-2027
Bretteville-sur-Laize	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Clécy	3-7 kW			
	22-24 kW		4	
	100-150 kW		2	
Croisilles	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
La Pommeraye	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Le Hom	3-7 kW		1	
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Saint-Lambert	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Saint-Rémy	3-7 kW	2		
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Thury Harcourt	3-7 kW			1
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			2

CC Coeur Cote Fleurie				
		2023	2024-2025	2026-2027
Benerville-sur-Mer	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Blonville sur Mer	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			2
Touques	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Tourgéville	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Trouville-sur-Mer	3-7 kW	2	4	
	22-24 kW	4	2	
	100-150 kW	2		
Villers-sur-Mer	3-7 kW			
	22-24 kW	2	4	
	100-150 kW			2

CC Cœur de Nacre				
		2023	2024-2025	2026-2027
Bernières-sur-Mer	3-7 kW			2
	22-24 kW	2		12
	100-150 kW			2
Colomby-Anguerny	3-7 kW			
	22-24 kW		4	
	100-150 kW			
Courseulles sur Mer	3-7 kW			
	22-24 kW	2	4	
	100-150 kW		2	
Cresserons	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Douvres-la Délivrande	3-7 kW			
	22-24 kW	4	4	
	100-150 kW			2
Langrune-sur-Mer	3-7 kW		1	
	22-24 kW	2	2	
	100-150 kW			
Luc-sur-Mer	3-7 kW	2	2	
	22-24 kW		4	6
	100-150 kW			
Plumetot	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Reviars	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Saint-Aubin-sur-Mer	3-7 kW			
	22-24 kW	2		2
	100-150 kW			

CC de Bayeux Intercom				
		2023	2024-2025	2026-2027
Arromanches-les-Bains	3-7 kW			
	22-24 kW		2	2
	100-150 kW		2	
Barbeville	3-7 kW		1	1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Bayeux	3-7 kW		2	2
	22-24 kW	6	8	11
	100-150 kW	2		2
Commes	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Ellon	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Esquay-sur-Seulles	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Guéron	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Juaye-Mondaye	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Nonant	3-7 kW			
	22-24 kW			
	100-150 kW		2	
Port-en-Bessin-Huppain	3-7 kW			2
	22-24 kW	2	4	
	100-150 kW		2	
Saint-Come-de-Fresné	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Saint-Loup-Hors	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW		2	
Tracy-sur-Mer	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Vaucelles	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			

CC du Pays de Falaise				
		2023	2024-2025	2026-2027
Bonnoeil	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Falaise	3-7 kW	6		
	22-24 kW		4	6
	100-150 kW			4
La Hoguette	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Le Mesnil-Villement	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Martigny-sur-l'Ante	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Morteaux-Couliboeuf	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Pierrepont	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Pont d'Ouilly	3-7 kW			
	22-24 kW			
	100-150 kW		2	
Potigny	3-7 kW		2	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Saint-Martin-de-Mieux	3-7 kW			
	22-24 kW			
	100-150 kW	2		
saint-pierre-du-Bu	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			2
Soulangy	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Soumont-Saint-Quentin	3-7 kW			
	22-24 kW			
	100-150 kW		2	
Versainville	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Vignats	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Villers-Canivet	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			

CC du Pays de Honfleur-Beuzeville				
		2023	2024-2025	2026-2027
Ablon	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Equemauville	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Genneville	3-7 kW	1		
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Gonneville-sur-Honfleur	3-7 kW		1	
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Honfleur	3-7 kW			
	22-24 kW	4	10	6
	100-150 kW		2	
La Rivière-Saint-Sauveur	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Le Theil-en-Auge	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Pennedepie	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Quetteville	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			

CC Intercom de la Vire au Noireau				
		2023	2024-2025	2026-2027
Campagnolles	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Condé-en-Normandie	3-7 kW	2		
	22-24 kW		4	
	100-150 kW			2
Landelles-et-Coupigny	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Noues de Sienne	3-7 kW	2	1	2
	22-24 kW	2	4	3
	100-150 kW	2		
Pontécoulant	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Saint-Aubin-des-Bois	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Souleuvre en Bocage	3-7 kW		10	2
	22-24 kW		4	6
	100-150 kW		2	
Vire Normandie	3-7 kW	1		3
	22-24 kW	2	8	2
	100-150 kW			2

CC Isigny-Omaha Intercom				
		2023	2024-2025	2026-2027
Castillon	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Crouay	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Englesqueville-la-Percée	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Formigny La Bataille	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Grandcamp-Maisy	3-7 kW			2
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Isigny-sur-Mer	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			2
La Bazoque	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
La Cambe	3-7 kW	2		
	22-24 kW			
	100-150 kW	2		
Le Breuil-en-Bessin	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Le Molay Littry	3-7 kW		3	
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			2
Litteau	3-7 kW			2
	22-24 kW			
	100-150 kW			2
Mandeville-en-Bessin	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Montfiquet	3-7 kW	1		
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Mosles	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Saint Marcouf du Rochy	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Sainte-Marguerite-d'Elle	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Saint-Laurent-sur-Mer	3-7 kW			
	22-24 kW		4	
	100-150 kW		2	
Sallen	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Trévières	3-7 kW			
	22-24 kW			
	100-150 kW	2		
Trungy	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			

CC Normandie-Cabourg-Pays d'Auge				
		2023	2024-2025	2026-2027
Amfreville	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Beuvron-en-Auge	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Cabourg	3-7 kW			2
	22-24 kW		10	2
	100-150 kW	4		
Dives-sur-Mer	3-7 kW	1		2
	22-24 kW	7		2
	100-150 kW			
Dozulé	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Gonneville-en-Auge	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Hérouvillette	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			2
Houlgate	3-7 kW			2
	22-24 kW	2	6	2
	100-150 kW		2	
Merville-Franceville-Plage	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Putot-en-Auge	3-7 kW			
	22-24 kW			
	100-150 kW		2	
Varaville	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			

CC Pré-Bocage Intercom				
		2023	2024-2025	2026-2027
Aurseulles	3-7 kW			1
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Brémoy	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Cahagnes	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Caumont-sur-Aure	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Les Monts d'Aunay	3-7 kW	4	2	1
	22-24 kW			
	100-150 kW			2
Maisoncelles-Pelvey	3-7 kW			
	22-24 kW			
	100-150 kW		2	
Malherbe-sur-Ajon	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Val d'Arry	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Val de Drome	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Villers Bocage	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			

CC Seules Terre et Mer				
		2023	2024-2025	2026-2027
Asnelles	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Audrieu	3-7 kW	2	2	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Banville	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Creully sur Seules	3-7 kW			
	22-24 kW	4	2	
	100-150 kW	2		
Ducy-Sainte-Marguerite	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Fontenay-le-Pesnel	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Graye-sur-Mer	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Hottot-les-Bagues	3-7 kW			
	22-24 kW			
	100-150 kW		2	
Lingèvres	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Moulins-en-Bessin	3-7 kW	2		
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Saint-Vaast-sur-Seules	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Ver sur Mer	3-7 kW			2
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			2

CC Terre d'Auge				
		2023	2024-2025	2026-2027
Drubec	3-7 kW			
	22-24 kW			
	100-150 kW			2
Le Breuil en Auge	3-7 kW			
	22-24 kW			
	100-150 kW			2
Le Torquesne	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Les Authieux sur Calonne	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Manerbe	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Manneville-la-Pipard	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Pierrefitte-en-Auge	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Pont-l'Evêque	3-7 kW	1	5	
	22-24 kW		6	
	100-150 kW		2	2
Saint-Hymer	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Saint-Martin-aux-Chartrains	3-7 kW	1		
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Saint-Philbert-des-Champs	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Surville	3-7 kW	1		
	22-24 kW			
	100-150 kW			

CC Val ès Dunes				
		2023	2024-2025	2026-2027
Argences	3-7 kW		1	
	22-24 kW	4		
	100-150 kW			
Cleville	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Emiéville	3-7 kW			1
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Frénouville	3-7 kW	3	1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			2
Janville	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Moult-Chicheboville	3-7 kW		3	
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			2
Saint-Ouen-du-Mesnil-Oger	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Valambray	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Vimont	3-7 kW			
	22-24 kW			
	100-150 kW		2	

CC Vallées de l'Orne et de l'Odon				
		2023	2024-2025	2026-2027
Avenay	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Baron sur Odon	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Bougy	3-7 kW		2	
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Evrecy	3-7 kW			
	22-24 kW			
	100-150 kW			2
Feuguerolles-Bully	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Fontaine-Etoupefour	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Fontenay-le-Marmion	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Grainville-sur-Odon	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			2
Laize-Clinchamps	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
May-sur-Orne	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Mondrainville	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Saint-André-sur-Orne	3-7 kW			2
	22-24 kW			
	100-150 kW			
Sainte-Honorine-du-Fay	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Saint-Martin-de-Fontenay	3-7 kW			
	22-24 kW			
	100-150 kW	2		
Vacognes-Neuilly	3-7 kW		1	
	22-24 kW			
	100-150 kW			

CU Caen la Mer				
		2023	2024-2025	2026-2027
Authie	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Bénouville	3-7 kW			
	22-24 kW	2		2
	100-150 kW			
Bieville-Beuzeville	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Blainville-sur-Orne	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW		4	
Bourguébus	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Bretteville sur Odon	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Caen	3-7 kW		16	
	22-24 kW	10	46	70
	100-150 kW		4	
Cairon	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW		4	
Cambes-en-Plaine	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Carpiquet	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			4
Colleville-Montgomery	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Colombelles	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Cormelles-le-Royal	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			4
Cuverville	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Démouville	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Epron	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW		2	
Eterville	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW		2	
Fleury-sur-Orne	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW		4	

NOTE DE SYNTHÈSE DU SDIRVE

Garcelles	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Giberville	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Grentheville	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Hermanville-sur-Mer	3-7 kW		2	
	22-24 kW		2	
	100-150 kW		2	
Hérouville-Saint-Clair	3-7 kW			
	22-24 kW		12	14
	100-150 kW			
Ifs	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW	2		2
Le Fresne-Cramilly	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Lion-sur-Mer	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			2
Louen	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Louvigny	3-7 kW			
	22-24 kW			4
	100-150 kW			
Mathieu	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW		4	
Mondeville	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW	2		
Norrey-en-Bessin	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Oistreham	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW		4	4
Périers-sur-le-Dan	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Putot-en-Bessin	3-7 kW			
	22-24 kW			6
	100-150 kW		4	4
Rocquencourt	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW		4	
Rosel	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			

Rots	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
SAint-Aignan de Cramesnil	3-7 kW			
	22-24 kW			
	100-150 kW			4
Saint-André-sur-Orne	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Saint-Aubin-d'Arquenay	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Saint-Contest	3-7 kW			
	22-24 kW		4	2
	100-150 kW			
Saint-Germain-la-Blanche-Herbe	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Sannerville	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Soliers	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			
Thaon	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			
Tourville-sur-Odon	3-7 kW			
	22-24 kW		2	
	100-150 kW			
Troarn	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW		4	
Verson	3-7 kW			
	22-24 kW	2		
	100-150 kW			4
Villons-les-Buissons	3-7 kW			
	22-24 kW			2
	100-150 kW			